



REHASENSE

ICON Mobiliteit Systeem GEBRUIKSHANDLEIDING

Handmatig voortbewogen rolstoel. Series 10, 20, 30 & 40



ICON-10
Basis- lichtgewicht stalen
vouwbare rolstoel



ICON-20
Standaard- lichtgewicht aluminium
vouwbare rolstoel



ICON-30
Hoge prestatie- lichtgewicht aluminium
vouwbare rolstoel



ICON-40
Hoge configuratie- lichtgewicht aluminium
vouwbare rolstoel



INDEX

- 1 Algemene informatie**
- 2 Veiligheidsvoorschriften en aanbevelingen**
- 3 Algemene productomschrijving**
- 4 Gebruik**
- 5 Reiniging**
- 6 Onderhoud**
- 7 Garantie**
- 8 Technische gegevens**
- 9 Rolstoel instelling en werking**
 - 9.1 Icon Mobiliteit systeem**
 - 9.1.1 ICON-10**
 - 9.1.2 ICON-20**
 - 9.1.3 ICON-30**
 - 9.1.4 ICON-40**
 - 9.2 Algemeen**
 - 9.2.1 Wielen**
 - 9.2.2 Remmen**
 - 9.2.3 Beensteunen**
 - 9.2.4 Armsteunen**
- 10 Accessoires**
 - 10.1 Hoofdsteunen**
 - 10.2 Hoogte verstelbare duwbeugels**
 - 10.3 Hoek verstelbare rugleuning**
 - 10.4 Stabiliteitsstang**
 - 10.5 Naspanbare rugleuningbekleding**
 - 10.6 Zijwaartse rompsteun**
 - 10.7 Anti-kiepsysteem**

1. Algemene informatie

Geachte Klant,

Bedankt dat u voor een ICON rolstoel heeft gekozen. Wij zijn ervan overtuigd dat de kwaliteit, de duurzaamheid en het ontwerp van de rolstoel u zal bevallen. Deze gebruikshandleiding bevat een beschrijving van dit medisch hulpmiddel en belangrijke aanwijzingen voor correct en veilig gebruik. Het is van belang deze handleiding zorgvuldig door te lezen alvorens de rolstoel te gebruiken. Het is vooral van belang de veiligheidsvoorschriften te lezen en deze in acht te nemen.

REHASENSE® is continu bezig met het verder ontwikkelen van haar producten en behoudt zich het recht voor om bepaalde specificaties en functies te wijzigen zonder daarover te corresponderen.

De **ICON** rolstoel mag niet gebruikt worden als autostoel-optie in rijdende voertuigen (zoals personenauto, bus, trein etc.) met uitzondering, mits daarvoor getest (ICON 40), in daarvoor speciaal uitgeruste en gecertificeerde voertuigen, met inachtneming van de daarvoor geldende veiligheidsvoorschriften. Zie hiervoor ook het hoofdstuk "Transport aanbevelingen". Indien u vragen heeft, wendt u zich dan a.u.b. tot uw dealer, of direct tot **REHASENSE®**. De contactinformatie staat op de laatste pagina van deze handleiding.

Beoogd gebruik, indicaties en contra-indicaties

Beoogd gebruik: De handbewogen rolstoel is een medisch hulpmiddel bedoeld voor gebruik door personen die mobiliteitsproblemen ervaren bij het staan, lopen en/of onafhankelijke zitten. Dit hulpmiddel is bedoeld voor verplaatsing en vervoer van deze personen in een zittende positie. Gebruikers kunnen zich met deze rolstoel zelfstandig verplaatsen of met de hulp van een begeleider. De stoel kan zowel binnen- als buitenshuis gebruikt worden op verschillende ondergronden (asfalt, beton, steen etc.) bij goede weersomstandigheden. Elk ander gebruik is niet toegestaan.

Indicaties: Dit hulpmiddel is specifiek ontworpen voor mensen die vanwege allerlei mogelijke gezondheidsproblemen niet (lang) kunnen staan en/of lopen en daarom een transportmiddel nodig hebben om sommige- of alle dagelijkse bezigheden te kunnen blijven doen.

Contra-indicaties: Dit type rolstoel mag niet gebruikt worden door personen met slappe verlamming of andere aandoeningen die problemen veroorzaken met de lichaamscontrole. Deze personen hebben speciale rolstoelen nodig die ontworpen zijn voor extra stabiele lichaamsondersteuning. De noodzaak en mogelijkheid voor gebruik van een **ICON** rolstoel moet altijd bekeken en geïndiceerd worden door een Arts, Fysio- of Ergotherapeut. De handbewogen rolstoel is een medisch hulpmiddel bedoeld voor gebruik door personen die mobiliteitsproblemen ervaren bij het staan, lopen en/of onafhankelijke zitten. Dit hulpmiddel is bedoeld voor verplaatsing en vervoer van deze personen in een zittende positie.

Veiligheids- en kwaliteitsstandaard

De **ICON** rolstoel heeft alle nodige tests doorstaan en is conform de volgende Europese Standaards:

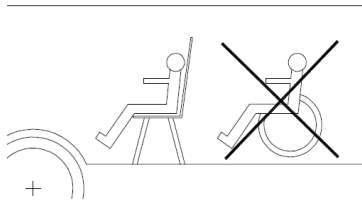
PN-EN 12182:2005; PN-EN 12183:2010; PN-EN 1021-1:2007; PN-ISO 7176-1,3,5,7,8,15 en PN-ISO 7176-19 voor **ICON-20** en **ICON-40**. De rolstoel voldoet ook aan alle CE- eisen zoals vastgelegd in de richtlijn EEC 42/93 voor Medische Apparaten. Bij correct gebruik van de rolstoel verwachten wij een storingsvrije werking van vele jaren.

2. Veiligheidsvoorschriften en aanbevelingen

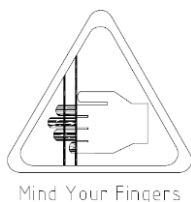
- Het apparaat mag niet belast worden met meer dan 140 kg voor zitbreedtes tot en met 50 cm (1 x 1 kruisframe) en 180 kg voor 53, 57 en 61 cm zitbreedte (2 x 1 kruisframe).
- Het apparaat mag niet belast worden met minder dan 75 kg of meer dan 136 kg bij gebruik in een goedgekeurd transportvoertuig.
- Zorg ervoor dat deze gebruikershandleiding gelezen wordt door alle personen die gebruik maken van het apparaat. De producent is niet aansprakelijk voor schade en/of verwondingen die veroorzaakt zijn door het niet nakomen van de bepalingen in deze gebruikshandleiding.
- Gebruik het product alleen als het in goede technische staat verkeert.
- Gebruik het apparaat alleen waarvoor het ontworpen en bedoeld is.
- Maak geen constructieve veranderingen aan het apparaat, behalve als u schriftelijke toestemming van de producent heeft voor een dergelijke aanpassing.
- Bij het uitvoeren van de verschillende mogelijke aanpassingen van het apparaat, moet de gebruiker oppassen voor beknelling van vingers en andere lichaamsdelen tussen de bewegende delen van het apparaat.
- Alle wielen moeten ALTIJD de grond raken bij gebruik. Dit zorgt voor correcte balans van het apparaat en moet ongelukken voorkomen.
- Als de rolstoel in stilstaande positie gebruikt wordt, MOET deze op de handremmen staan.
- Als er gebreken of fouten worden geconstateerd moet er meteen contact met uw dealer opgenomen worden.
- Volg de instructies en waarschuwingen op alle productlabels op.
- Het apparaat mag alleen op een stabiele oppervlakte gebruikt worden.

- Vermijd huidverbranding bij gebruik van de stoel in direct zonlicht. Diverse onderdelen kunnen warm worden.
- Het wordt afgeraden de rolstoel te gebruiken in zand en modder of bij extreme weersomstandigheden.
- De begeleider van een rolstoelgebruiker moet in goede conditie zijn.
- Verwijder zelf geen delen of accessoires van de rolstoel. Dit kan de stabiliteit en stevigheid van het product beïnvloeden.
- Plaats het apparaat niet in de buurt van hittebronnen (open haarden, ovens, verwarming of kachels). Het wordt afgeraden om te roken als men in de rolstoel zit. Deze is niet vuurbestendig.

WAARSCHUWING!



De rolstoel is niet ontworpen als autostoel-optie in rijdende voertuigen (zoals personenauto, bus, trein, vliegtuig etc.). Het is verboden om in de rolstoel te zitten in een bewegend voertuig. De rolstoel moet veilig en gezekerd opgeborgen worden gedurende de transporttijd. De rolstoelgebruiker moet veilig worden vervoerd en zitten in een zitsysteem dat in het voertuig zit. Er is een groot risico op ernstige incidenten, verwondingen en materiële schade als bovenstaande regels niet worden opgevolgd. Indien de instructies "gebruik van rolstoel als autostoel" goed opgevolgd worden, kunnen de **ICON-20** en de **ICON 40** als stoel in een bewegend voertuig gebruikt worden.



Het ontwerp van de rolstoel, vanwege de functies, bevat veel bewegende elementen, sleuven, gaten en openingen tussen de onderdelen van het apparaat. Er bestaat een risico dat lichaamsdelen bekneld raken tijdens het in- en uitvouwen en het instellen van de diverse elementen van de rolstoel. Het gaat hier speciaal om vingers en handen. Het is zelfs mogelijk dat een vinger afgekneld wordt door de bewegende delen van de rolstoel. Wees altijd voorzichtig wanneer u de rolstoel instelt of aanpast zodat uw lichaamsdelen niet bekneld en bezeerd raken.

3. Algemene productomschrijving

De **ICON rolstoel** wordt geleverd met een variëteit aan functies: parkeerremmen, afneembare en in hoogte verstelbare beensteunen, afneembare en in hoogte verstelbare armleuningen en is uitgerust met grote achterwielen, kleine draaibare voorwielletjes en een enkel- of dubbel kruisframe. De rolstoel is gemaakt van poedercoated stalen- of aluminium buizen en is goed roestbestendig. Voor sommige aanpassingen heeft u standaard gereedschap nodig, verkrijgbaar in iedere doe-het-zelf winkel.

De rolstoel zorgt voor comfortabel vervoer en opslag dankzij zijn solide kruisframe-constructie, gemak van manoeuvreren en het eenvoudig in en uit de rolstoel stappen.

De rolstoelen worden in dozen geleverd, ingeklapt en met enkele losse delen voor makkelijkere handling en transport.

Voor standaard uitgeruste rolstoelen bevat iedere pakket:

- 1 basis kruisframe met bekleding, 2 remmen, 2 armsteunen, 2 achterwielen en 2 voorwielletjes;
- 2 afneembare beunsteunen met voetplaten;
- 1 gebruikshandleiding

Levering van eventuele additionele uitrusting is afhankelijk van orderspecificatie

	Icon	
		2015-04-01
		MWI05RA05W
		40 cm
		140 Kg
CE		
REHASENSE Sp. z o.o. Sulejowska 45 97-300 Piotrków Tryb. Poland		

Dit is een voorbeeld van het productlabel. Het bevindt zich op het kruisframe.

Belangrijkste componenten:



Bovenstaande foto is een voorbeeld van een rolstoel met alle standaardcomponenten en waar deze zich bevinden. Het exacte uiterlijk van uw rolstoel en zijn uitrusting kan afwijken van bovenstaande afbeelding (afhankelijk van orderspecificatie), maar de namen, functies en plaatsing blijven hetzelfde.

Optionele uitrusting

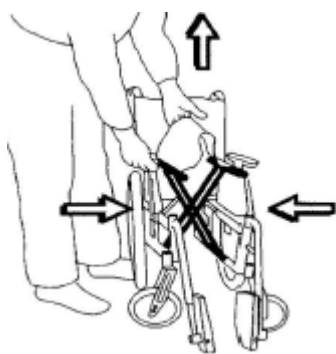
Afhankelijk van uitvoering en orderspecificatie kan de rolstoel uitgerust worden met verschillende wielen, trommelremmen, enkel-of dubbel kruisframe, hoek-verstelbare beensteunen, amputeersteunen, hemiplegie armsteunen, anti-kiepwieltjes, hoofdsteen, zijsteunen, veiligheidsgordel, zitkussen, naspanbare rugleuning, hoek-verstelbare rugleuning, hoogte verstelbare duwbeugels, stabiliteitsstang, tafelblad, paraplu, infuusstandaard en stokhouder.

Rolstoel assemblage:

Wij bevelen aan om de rolstoel te laten assembleren en in te stellen door een professional alvorens deze aan de eindgebruiker geleverd wordt.

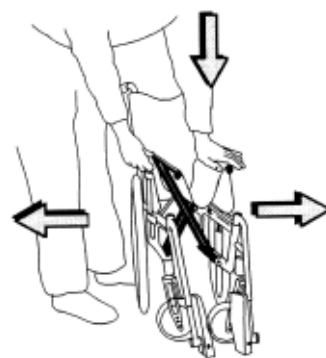
- Neem alle rolstoелеlementen uit de doos en controleer of alle componenten volgens orderspecificatie zijn meegeleverd. Mocht u vaststellen dat u een onderdeel mist of een onderdeel beschadigd is, stop dan met de assemblage en neem direct contact op met uw dealer.
- Afneembare componenten zoals achterwielen, beensteunen en alle verdere additionele uitrusting moeten gemonteerd en ingesteld worden volgens de informatie uit deze gebruikshandleiding.

In- en uitvouwen van de rolstoel



Invouwen: neem het zitkussen weg, klap de voetplaat omhoog, trek de zitbekleding omhoog (linker afbeelding).

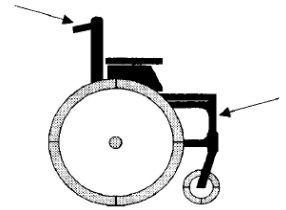
Uitvouwen: Plaats beide handen op de buizen van de zitbekleding en duw deze naar beneden. (rechter afbeelding). Pas op dat u uw handen niet tussen de buizen en het frame plaatst bij het uitvouwen.



4. Gebruik

Optillen van de rolstoel

Gebruik bij het optillen van de rolstoel de duwhandvaten en de hoeken van het frame aan de voorzijde waar de beunsteunen geplaatst worden.



WAARSCHUWING! Het is niet toegestaan om de rolstoel aan de armsteunen of de beensteunen op te tillen! Wij bevelen aan om de beunsteunen er af te nemen alvorens de rolstoel op te tillen

Transfermethode in- en uit de rolstoel

Het onderrichten van methodes voor transfer moet gedaan worden onder strikte supervisie van gekwalificeerd personeel. Wij tonen hieronder slechts onze aanbevelingen.

Transfer van de gebruiker van de rolstoel naar het bed:

Rijd de rolstoel zo dicht mogelijk tegen het bed aan en let op dat de voorwielen recht staan. Zet de rolstoel op beide handremmen. Klap de voetplaten omhoog of klap de gehele beensteun naar buiten. Klap de armleuning omhoog, of verwijder deze aan de kant waar de transfer naar het bed plaats vindt. Gebruiker kan zich nu zelfstandig of met hulp van een begeleider verplaatsen



Transfer van de gebruiker van het bed naar de rolstoel:

Rijd de rolstoel zo dicht mogelijk tegen het bed aan en let op dat de voorwielen recht staan. Zet de rolstoel op beide handremmen. Klap de voetplaten omhoog of klap de gehele beensteun naar buiten. Klap de armleuning omhoog, of verwijder deze aan de kant waar de transfer naar de rolstoel plaats vindt.

Gebruiker kan zich nu zelfstandig of met hulp van een begeleider verplaatsen



WAARSCHUWING! Ga niet op de voetplaat van de beensteunen staan. Dat kan vooroverkantelen van de rolstoel en een val veroorzaken.

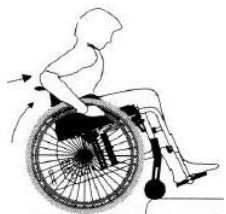
Rijden met de rolstoel

Een correcte gewichtsverdeling is een belangrijk element voor juist rolstoelgebruik. De correcte werking van de rolstoel hangt niet alleen af van gewicht maar ook van lichaamsproporties, de positie van de persoon in de rolstoel en de positie van de achterwielen. Hoe groter het deel van het gewicht dat op de achterwielen drukt, hoe makkelijker het is om de stoel te bewegen. Hoe groter het deel van het gewicht dat op de voorwielen drukt, hoe moeilijker het is de stoel te bewegen.

WAARSCHUWING! Zorg er altijd voor dat de rolstoel op de rem staat als de begeleider weggaat terwijl de gebruiker in de rolstoel zit.

WAARSCHUWING! Zorg er altijd voor dat de voorwielen naar voren gericht staan als de rolstoel stil staat om het contact met de grond te vergroten

Een drempel/trottoir oprijden



Gebruiker voorwaarts drempel/trottoir op

(wij adviseren de hieronder genoemde techniek alleen door ervaren gebruikers te laten uitvoeren)

Rijd de rolstoel zo dicht mogelijk naar drempel/trottoir. Hel de rolstoel iets achterover balancerend op de achterwielen en til de voorwielletjes op tot de hoogte van de drempel. Duw nu de voorwielen naar voren en leun tegelijkertijd voorover om het gewicht naar de voorkant van de rolstoel te brengen.



Begeleider en gebruiker voorwaarts drempel/trottoir op

De begeleider laat de rolstoel iets achterover hellen met behulp van het stappedaal zodat de voorwielletjes los van de grond komen. Rijd naar voren totdat de achterwielen de rand raken. Gebruik de duwhandvaten om de rolstoel op drempel/trottoir te tillen.



Gebruiker achterwaarts drempel/trottoir op

(De hier genoemde techniek werkt alleen bij lage drempels/trottoirs en als de beunsteunen de grond niet raken).

Rijd achterwaarts tot de achterwielen de rand raken. Duw de achterwielen naar achteren de rand op en leun tegelijkertijd naar voren.



Begeleider en gebruiker achterwaarts drempel/trottoir op

Rijd naar drempel/trottoir tot de achterwielen de rand raken. Laat de rolstoel achterover hellen met behulp van de stappedaal zodat de voorwieltjes ver genoeg van de grond komen. Trek de rolstoel achterwaarts drempel/trottoir op tot ook de voorwieltjes boven drempel/trottoir zijn. Laat de voorwieltjes voorzichtig op de grond zakken.

Een drempel/trottoir afrijden

Gebruiker voorwaarts drempel/trottoir af

(wij adviseren de hieronder genoemde techniek alleen door ervaren gebruikers te laten uitvoeren)

Rijd de rolstoel zo dicht mogelijk naar de rand. Balanceer de stoel op de achterwielen zodat de voorwieltjes zoveel als nodig van de grond komen.

Rijd langzaam van de rand af en laat de voorwieltjes voorzichtig op de grond zakken.



Begeleider en gebruiker voorwaarts drempel/trottoir af

De begeleider laat de rolstoel iets achterover hellen met behulp van het stappedaal zodat de voorwieltjes los van de grond komen.

Rijd de rolstoel langzaam van de rand af en laat de voorwieltjes voorzichtig op de grond zakken.

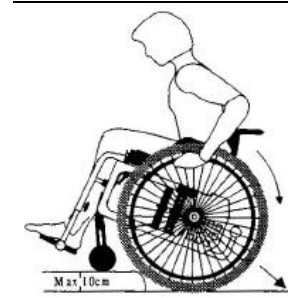


Gebruikers achterwaarts drempel/trottoir af

(Wij raden af deze techniek te gebruiken bij drempels/trottoirs hoger dan 10 cm)

Rijd de rolstoel zo dicht mogelijk naar de rand.

Rijd de langzaam van de rand af en leun tegelijkertijd naar voren.



WAARSCHUWING! Deze techniek kan gevaarlijk zijn; de rolstoel zou om kunnen kiepen.

Begeleider en gebruiker achterwaarts drempel/trottoir af.

Rijd de rolstoel achterwaarts zo dicht mogelijk naar de rand.

Rijd langzaam van de rand af en trek de rolstoel op de achterwielen verder tot de voorwieltjes ook van drempel/trottoir af zijn. Laat dan de voorwieltjes voorzichtig op de grond zakken.



Rijden op hellingen

Volgende instructies opvolgen a.u.b. wanneer u op een helling rijdt:

- Voorkom verandering van richting
- Probeer in een rechte lijn te rijden. Draai niet zijwaarts.
- Aarzel niet om hulp te vragen om onnodig risico te voorkomen.
- Wanneer u helling-op rijdt leun dan voorover om het zwaartepunt naar voren te verleggen om zo de rolstoel stabiel te maken.
- Wanneer u helling-af rijdt leun dan achterover om het zwaartepunt naar achter te verleggen om zo de rolstoel stabiel te maken.
- Controleer de snelheid door de grijpring te gebruiken, niet door de remmen te gebruiken.

Het nemen van de trap

WAARSCHUWING! Vraag altijd andere personen om te helpen. De rolstoel moet gedragen worden door tenminste twee personen die gezond en fit genoeg zijn om dit te kunnen doen.

WAARSCHUWING! Ga NOOIT met een rolstoel een roltrap op, noch zelfstandig noch met hulp van anderen.



De trap op Duw de rolstoel achterwaarts naar de trap tot de achterwielen de eerste trede raken. Gebruik de handvaten om de rolstoel achterwaarts te laten kantelen. De tweede begeleider moet de rolstoel bij de lage hoeken van het frame vastpakken.

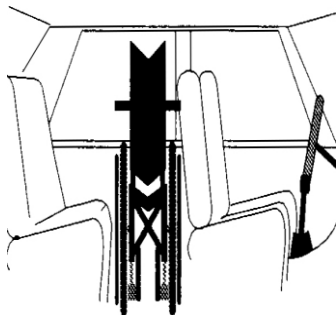
WAARSCHUWING! Til de rolstoel nooit op aan de beensteunen!

Draag de rolstoel langzaam de trap op, trede voor trede. Na de laatste trede trek de rolstoel verder achterwaarts totdat de voorwielletjes weer op de grond gezet kunnen worden. Begeleiders moeten voornamelijk de kracht van hun beenspieren gebruiken om de rolstoel te dragen om overmatig bukken en overbelasting van de rugspieren te voorkomen.

De trap af:

De rolstoel de trap af dragen moet op dezelfde manier gebeuren als de trap op zoals hierboven beschreven.

Aanbeveling voor transport



De **ICON** rolstoel is eenvoudig te vervoeren. Hij kan ingevouwen en gedemonteerd worden om omvang en gewicht te verkleinen. U kunt de achterwielen en de beensteunen eraf nemen en het frame eenvoudig invouwen zoals eerder omschreven.

WAARSCHUWING! De rolstoel is geen autostoel. Bij reizen in een voertuig is het verboden in de rolstoel te zitten. De stoel moet ingevouwen en veilig opgeborgen mee genomen worden. Uitzondering is de ICON40 die voldoet aan de norm PN-ISO 7176-19 en mag als autostoel gebruikt worden in daarvoor speciaal uitgeruste en gecertificeerde voertuigen.

5. Reiniging

Frame

Het frame kan schoongemaakt worden met een vochtige doek, eventueel met gebruik van een mild reinigingsmiddel. Daarna moet het met een doek drooggewreven worden. Het frame moet regelmatig gecontroleerd worden op beschadiging van de verflaag, wat roestvorming kan veroorzaken. In geval van constatering van frame- beschadiging (scheuren, lakschade etc.) vraag dan uw dealer om onderzoek en onderhoud.

Bekleding

De zitting en de rugleuning zijn gemaakt van zeer duurzaam versterkt nylon. De zitbekleding kan eenvoudig verwijderd worden door de schroeven uit de framebuis te draaien. De rugbekleding kan verwijderd worden door de schroeven uit de rugleuningbuizen te draaien. De bekleding kan handgewassen worden met een spons en een milde zeep.

Normaal vuil op de metalen en plastic delen kan verwijderd worden met een spons of zachte doek en een standaard schoonmaakmiddel. Check specifieke productinformatie en gebruik alleen commerciële schoonmaakproducten die geschikt zijn voor schoonmaken en desinfectie (geen oplosmiddelen of schuurmiddelen).

6. Onderhoud

Ondanks de solide constructie en het gebruik van hoogwaardige materialen, is het product onderhevig aan slijtage. Daarom wordt het aanbevolen om het product regelmatig door een professional na te laten kijken.

Voor standaard onderhoud is een set steeksleutels, een verstelbare sleutel, een platte kop- en kruisschroevendraaier voldoende.

Delen die regelmatig gecontroleerd moeten worden:

<u>Naam</u>	<u>Controle</u>	<u>frequentie</u>
Banden	In geval van luchtbanden: Bandenspanning (2,0-2,2 bar), de staat van banden en loopvlak. Beide banden moeten dezelfde spanning hebben. Hardere banden zorgen voor makkelijkere rijbaarheid en betere manoeuvreerbaarheid maar verminderen comfort op hobbelige ondergrond.	Minstens 1x per week
Voorvork-lagerbehuizing bevestiging	Goed vastgedraaide bouten. Als er speling ontstaat tussen de lagerbehuizing en het frame kunnen de bouten afbreken wat tot voorover kantelen van de rolstoel kan leiden.	Minstens 1x per week
Spaken	Losse spaken kunnen de achterwielen vervormen. Ga naar uw dealer of naar een fietsenmaker om het probleem te verhelpen.	Als het probleem zich voordoet
Grijpring	Overmatig gekraste grijpringen moeten vervangen worden omdat ze handen van de gebruiker kunnen verwonden tijdens het rijden in de rolstoel.	Indien nodig
Remmen	De remkracht hangt mede af van de bandenspanning. De remwerking kan ook beïnvloed worden door opgehoopt vuil op de banden. Houd de remmen schoon door met een vochtige doek het vuil te verwijderen en smeer ook de schroefverbindingen waarop de remhendel draait. Controleer dat de rem waterpas t.o.v. de band staat.	Controleer de werking van de remmen minstens 1 x per week.
Frame	Houd de rolstoel schoon voor meer comfort van de gebruiker.	Minstens 1 x per maand, afhankelijk van gebruik.
Zwenkwieltjes	Het gebied tussen de voorvork en de voorwielletjes moet schoon gehouden worden. Opgehoopt vuil kan daar versnelde slijtage van de wiellagers veroorzaken. Hiervoor moet het voorwiel uit de voorvork verwijderd worden zodat vuil verwijderd kan worden en de metalen elementen met vet behandeld kunnen worden.	1x per maand of vaker afhankelijk van meest voorkomende ondergrond en condities.
Afneembare elementen	Controleer de afneembare elementen van de rolstoel; als schroeven los zitten moeten deze vastgedraaid worden.	In geval van intensief gebruik van de rolstoel moet de controle maandelijks uitgevoerd worden.

Meest voorkomende problemen en oplossingen;

Indien u onregelmatigheden constateert in de werking van de rolstoel, gebruik deze dan niet en neem contact op met uw dealer of de serviceafdeling van uw rolstoel-leverancier. De producent geeft geen garantie op de werking van de rolstoel als er geen originele onderdelen zijn gebruikt.

<i><u>Probleem</u></i>	<i><u>Mogelijke oorzaak</u></i>	<i><u>Wat te doen?</u></i>
De rolstoel helt naar één kant.	• Één van de achterbanden staat harder dan de andere (bij luchtbanden).	• Breng banden op spanning (2,0-2,2 bar) (bij luchtbanden). • Controleer de verplaatsing van het rolstoelgewicht.
De rolstoel is moeilijk te duwen.	• Lage bandenspanning (bij luchtbanden). • Voorwielassen zijn vuil. • Te veel gewicht op de voorste zwenkwielen.	• Breng banden op spanning (2,0-2,2 bar) (bij luchtbanden). • Verwijder haren en vuil van de zwenkwiel assen. • Verleg het zwaartepunt.
De rolstoel is moeilijk te draaien.	• Lage bandenspanning (bij luchtbanden). • De voorwiel horizontale assen zijn te vast aangedraaid. • Voorwielassen zijn vuil.	• Breng banden op spanning (2,0-2,2 bar) (bij luchtbanden). • Controleer voorwielassen en draai losser indien nodig. • Verwijder haren en vuil van de zwenkwiel assen.
Remmen werken niet goed.	• Lage bandenspanning (bij luchtbanden).	• Breng banden op spanning (2,0-2,2 bar) (bij luchtbanden).
De rolstoel is moeilijk in- en uit te vouwen.	• De bekleding staat te strak gespannen. • Het scharnierpunt van het kruisframe is vuil.	• Draai schroeven waarmee de bekleding vastgezet is los en draai opnieuw aan. • Maak het scharnierpunt van het kruisframe schoon en smeer deze.
De rolstoel is niet stabiel.	• Lage bandenspanning (bij luchtbanden). • De elementen van de rolstoel zitten niet stevig vast.	• Breng banden op spanning (2,0-2,2 bar) (bij luchtbanden). • Zorg ervoor dat alle schroeven en moeren goed vastzitten.
Lekke banden (alleen bij luchtbanden).	• Mogelijke doorboring van de band. • Band en/of binnenband zijn versleten.	• Neem contact op met uw rolstoeldealer of fietsenmaker om de band te repareren of te laten vervangen.

In het geval van productfalen, bevelen wij aan om contact op te nemen met een gekwalificeerd servicepunt. De producent geeft geen garantie op de werking van het apparaat als het gerepareerd wordt door een niet goedgekeurd servicepunt en/of bij gebruik van niet-originele reserve-onderdelen.

WAARSCHUWING! Ongeautoriseerde reparaties leiden tot garantieverlies.**Geautoriseerde service:**

Voor een goedgekeurd servicepunt moet u contact opnemen met de dealer waar het product gekocht is of direct met de producent.

Procedure voor het opsturen van de rolstoel of onderdelen voor onderhoud.

Om de rolstoel te laten repareren dient u contact op te nemen met uw lokale dealer of de serviceafdeling van de producent. De rolstoel of de onderdelen moeten verstuurd worden in een pakket dat bescherming biedt tegen mogelijke transportschade, bij voorkeur in de originele verpakking. Verzending moet gedaan worden met een transportfirma die door de producent wordt aangewezen.

WAARSCHUWING! De producent is niet verantwoordelijk voor transportschade aan de rolstoel of onderdelen veroorzaakt door onjuiste verpakking.**Opslag**

Sla het apparaat op in een droge vorstvrije ruimte. De rolstoel kan ingevouwen worden zodat minder plaats voor opslag nodig is. Door de beensteunen af te nemen spaart u nog meer ruimte. Vorst of vochtigheid kan schade veroorzaken aan banden, textiel, assen, lagers en ander delen van het product. Om tijdens langdurige opslag de

banden tegen vervorming te beschermen kunt u balken onder het frame leggen zodat de wielen van de grond komen. Dek ook de rolstoel af tegen stof en vuil.

Afvoer en recycling van het product

Het product kan niet als huishoudelijk restafval afgevoerd worden maar moet naar de plaatselijke milieustraat gebracht worden voor recycling.

7. Garantie

Garantie bepalingen

- De producent verleent 24 maanden garantie op het product vanaf de aankoopdatum.
- Gedurende die periode worden materiaal- en onderdeelfouten veroorzaakt tijdens fabricage of door gebruik van ondeugdelijk materiaal, gratis gerepareerd of vervangen.
- Schade aan banden, bekleding en spaken, veroorzaakt door gebruiksslijtage op termijn vallen niet onder de garantie. Ook andere delen van de rolstoel die onderhevig zijn aan normale gebruiksslijtage vallen niet onder de garantie.
- Alle mechanische defecten en schades veroorzaakt door oneigenlijk gebruik, vallen niet onder de garantie.
- Ongeautoriseerde veranderingen en aanpassingen van de rolstoel leiden tot garantieverlies.
- Als zich defecten en schades voordoen moet de leverancier meteen geïnformeerd worden.

Bereik van verantwoordelijkheid

- De garantie dekt geen transportkosten.
- De garantie dekt geen verwondingen of (gevolg)schade die mogelijk is ontstaan door storing van dit product.
- De garantie dekt geen schade veroorzaakt door het onvermogen om het product te gebruiken.
- De producent is niet verantwoordelijk voor schades veroorzaakt vanwege onvolledig- of onjuist begrip van deze gebruikshandleiding.

Rolstoelaanpassingen en additioneel geïnstalleerde elementen

- Deze definitie betreft iedere rolstoel, die aangepast is en verschilt van de details in deze handleiding of waarop additionele elementen, niet geleverd door de producent, zijn aangebracht. Als het apparaat door de gebruiker gemodificeerd is zoals hierboven beschreven zonder schriftelijke toestemming van de producent, is het niet meer in overeenstemming met de CE –essentiële vereisten en valt niet meer onder de garantie.
- Als u vragen heeft of twijfel over modificaties neem dan contact op met de producent alvorens u tot actie overgaat.

8. Technische gegevens

Technische gegevens zullen variëren afhankelijk van gekozen framemaat en samenstelling van de rolstoel (voor- en achterwielen). De data in de tabel hebben betrekking op een Zitbreedte van 45 cm en een Zitdiepte van 40 cm. Alle metingen zijn in centimeters (cm) voor afstand en kilogrammen (kg) voor gewicht, tenzij anders vermeld.

	ICON-10		ICON-20		ICON-30		ICON-40	
Kruisframe	1 x 1	2 x 1	1 x 1	2 x 1	1 x 1	2 x 1	1 x 1	2 x 1
Zitbreedte	37.5, 40, 42.5, 45, 47.5, 50	53, 57, 61	37.5, 40, 42.5, 45, 47.5, 50	50, 53, 57, 61	25, 30, 35, 37.5, 40, 42.5, 45, 47.5, 50	53, 57, 61	37.5, 40, 42.5, 45, 47.5, 50	50, 53, 57, 61
Zitdiepte	30, 40	40	40	40	30, 36, 40	40	30 - 42.5, 37.5, 52.5	30 - 42.5, 37.5, 52.5
Max gebr.gewicht	140	180	140	180	140	180	140	180
Stoellengte	101	101	101	101	101	101	101	101
Stoelbreedte	66	66	66	66	66	66	66	66
Lengte	76	76	76	76	76	76	76	76
Ingevouwen hoogte	91	91	91	91	91	91	92.5	92.5
Ingevouwen breedte	33	33	34	34	34	34	34	34
Totaalgewicht	16.6	16.8	14.2	14.4	14.6	14.8	16.6	16.8
Transport gewicht	7.4	7.4	7.0	7.0	7.0	7.0	7.9	7.9
Zithoogte	49	49	49	49	49	49	49	49
Rughoogte	42	42	42	42	42	42	42	42
Beensteun verstelling	35-45	35-45	35-45	35-45	34-48	34-48	34-48	34-48
Beensteun hoekverst.	70°	70°	70°	70°	70°	70°	70°	70°
Armleuning verst	23-28	23-28	23-28	23-28	23-28	23-28	23-28	23-28
Achterwiel maat *	24"	24"	24"	24"	24"	24"	24"	24"
Voorwielmaat*	8"	8"	8"	8"	8"	8"	8"	8"

9. Rolstoel instelling en werking.

9.1. ICON Mobiliteit Systeem

9.1.1. ICON-10

De ICON-10 is het basis model van het ICON mobiliteit systeem uitgevoerd in lichtgewicht staal. Deze heeft een enkele positie voor de achterwielas voor het grote achterwiel en 3 mogelijkheden voor de “Duwstoel” kleinere achterwielen. De voorvork heeft een vaste hoek.

Frame instellingen - ICON-10

De zithoogte en zithoek van het frame kunnen alleen aangepast worden door de wielafmeting (diameter) te veranderen.

Achterwielmontage



- Het achterwiel heeft één enkele positie voor de as in het frame.

Aanpassingen van de voorwielen



- De voorvork heeft één enkele aspositie en geen hoekverstelling.
- Kijk bij de paragraaf “Wielen” voor meer informatie.

9.1.2. ICON-20

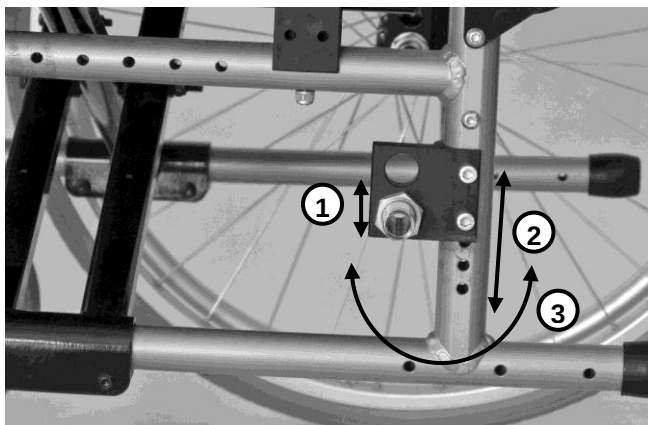
De ICON-20 is het basis model uit het ICON mobiliteit systeem uitgevoerd in aluminium. Deze heeft meerdere achteras instellingen voor zowel de zelfbeweger- als de duwstoel-uitvoering met wielen van verschillende afmetingen. De voorvork heeft een vaste hoek.

Frame instellingen

Door het frame ontwerp kunnen zowel zithoek als zithoogte aangepast worden. U kunt het volgende veranderen:

- De hoek en de hoogte van de zitting door wielen met een andere diameter te monteren voor zowel achter- als voorwielen.
- De zithoek door de positie van het achterwiel te veranderen.

Aanpassingen voor de achterwielmontage



- Om de positie van het achterwiel te veranderen; Maak de wielbus **(1)** los en neem deze uit de zwarte asplaat en plaats deze in het andere gat in de asplaat en draai met de juiste volgorde van ringen en bouten weer vast.
- Indien uitgebreidere mogelijkheden voor aanpassing nodig zijn; maak de 2 boutjes **(2)** los waarmee de zwarte asplaat aan de framebuis vast zit, verzet de asplaat naar onder of boven in de gewenste stand en draai de boutjes weer in de framebuis vast.
- Als er meer achterwaartse stabiliteit nodig is(bijv. bij amputatie van de onderbenen), dan kan de zwarte asplaat 180° **(3)** gedraaid worden, om het zwaartepunt naar achter te verleggen.

Aanpassingen voor de voorwielmontage



- De voorvork heeft één enkele aspositie en geen hoekverstelling.
- Aangepaste zithoogte en zithoek door gebruik van andere diameter wielen en/of achteraspositie.
- Kijk bij de paragraaf "Wielen" voor meer Informatie.

9.1.3. ICON-30

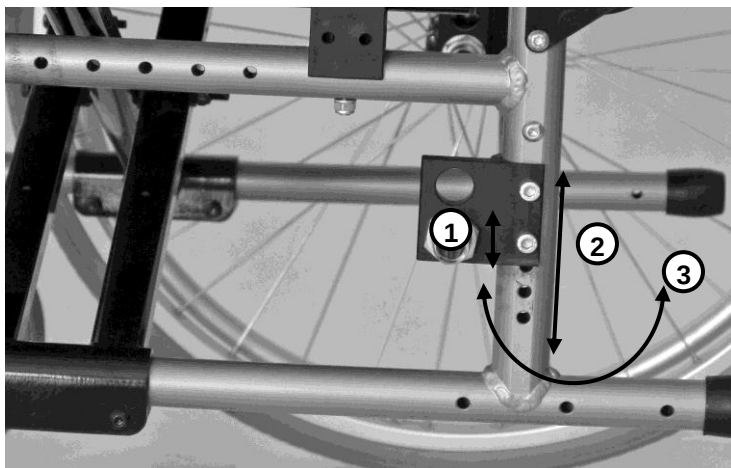
De ICON-30 is het model uit het ICON mobiliteit systeem met meer aanpassingsmogelijkheden, uitgevoerd in aluminium. Deze rolstoel heeft meerdere achteras instellingen voor zowel de zelfbeweiger- als de duwstoel-uitvoering met wielen van verschillende afmetingen. De voorvork heeft een verstelbare hoek die meerdere combinaties van zithoogte en zithoek mogelijk maakt en daarmee geschikt is voor allerlei rolstoelgebruikers.

Frame instellingen

Door het frame ontwerp kunnen zowel zithoek als zithoogte aangepast worden. U kunt het volgende veranderen:

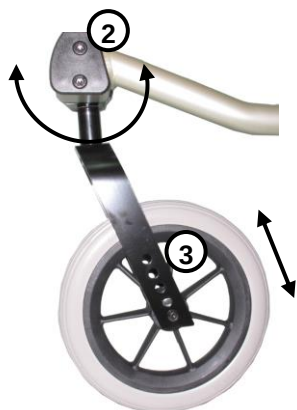
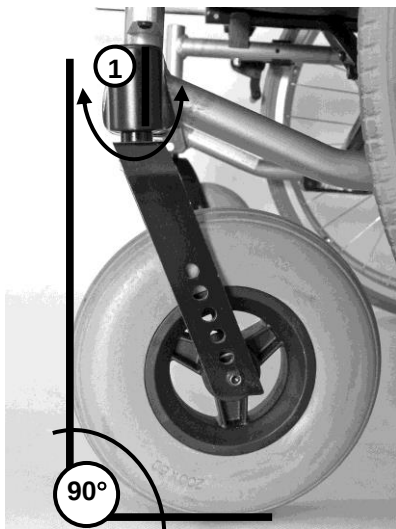
- De hoek en de hoogte van de zitting door wielen met een andere diameter te monteren voor zowel achter- als voorwielen.
- De zithoek door de positie van het achterwiel te veranderen.
- De hoek van de voorvork as om deze loodrecht op de vloer af te stellen.

Aanpassingen voor de achterwielmontage



- Om de positie van het achterwiel te veranderen; Maak de wielbus **(1)** los en neem deze uit de zwarte asplaat en plaats deze in het andere gat in de asplaat en draai met de juiste volgorde van ringen en bouten weer vast.
- Indien uitgebreidere mogelijkheden voor aanpassing nodig zijn; maak de 2 boutjes **(2)** los waarmee de zwarte asplaat aan de framebuis vast zit, verzet de asplaat naar onder of boven in de gewenste stand en draai de boutjes weer in de framebuis vast.
- Als er meer achterwaartse stabiliteit nodig is (bijv. bij amputatie van de onderbenen), dan kan de zwarte asplaat 180° **(3)** gedraaid worden, om het zwaartepunt naar achter te verleggen.

Aanpassingen voor de voorwielmontage



Als de positie of de afmeting van het achter- of voorwiel is aangepast, zou het nodig kunnen zijn om de hoek van het voorwiel aan te passen om “fladderen” van het voorwiel te voorkomen en te zorgen voor een soepele rechte rit.

De kop van de voorvork montage (1) moet altijd in een hoek van 90° met de grond staan ingesteld. Nadat de wielinstelling is veranderd is aanpassing van die hoek noodzakelijk.

Om de hoek van de voorvork aan te passen:

- Maak de 2 bouten (2) los. Roteer de voorvork linksom of rechtsom tot de verticale as van de lagerbehuizing (1) een hoek van 90° vormt met de vloer.
- Draai de bouten weer vast.

Om de zithoogte aan te passen kunt u de voorwielen in diverse posities monteren (3) (In deze afbeelding is een voorvork met 6 verschillende positiemogelijkheden gebruikt) Door de meerdere gaten kunnen voorwielen van diverse diameter gemonteerd worden.

WAARSCHUWING! Alle bovenstaande aanpassingen mogen alleen uitgevoerd worden door een gekwalificeerde service-monteur of geadviseerd door fysio- of ergotherapeuten.

Raadpleeg de Service manual voor gedetailleerde instructies.

9.1.4. ICON-40

De **ICON-40** heeft het meest flexibele ontwerp uit het **ICON Mobiliteit Systeem**.

Deze rolstoel heeft een frame waarbij zitdiepte aangepast kan worden en meervoudige wiel-, as-, kruisframe- en voorwiel instellingsmogelijkheden.

Hiermee varieert de mogelijkheid van gebruik voor zelf voortbewegende (actieve) gebruikers tot aan revalidatiedoeleinden, waarbij een hoge mate van controle, ondersteuning en stabiliteit vereist is.

Frame instellingen

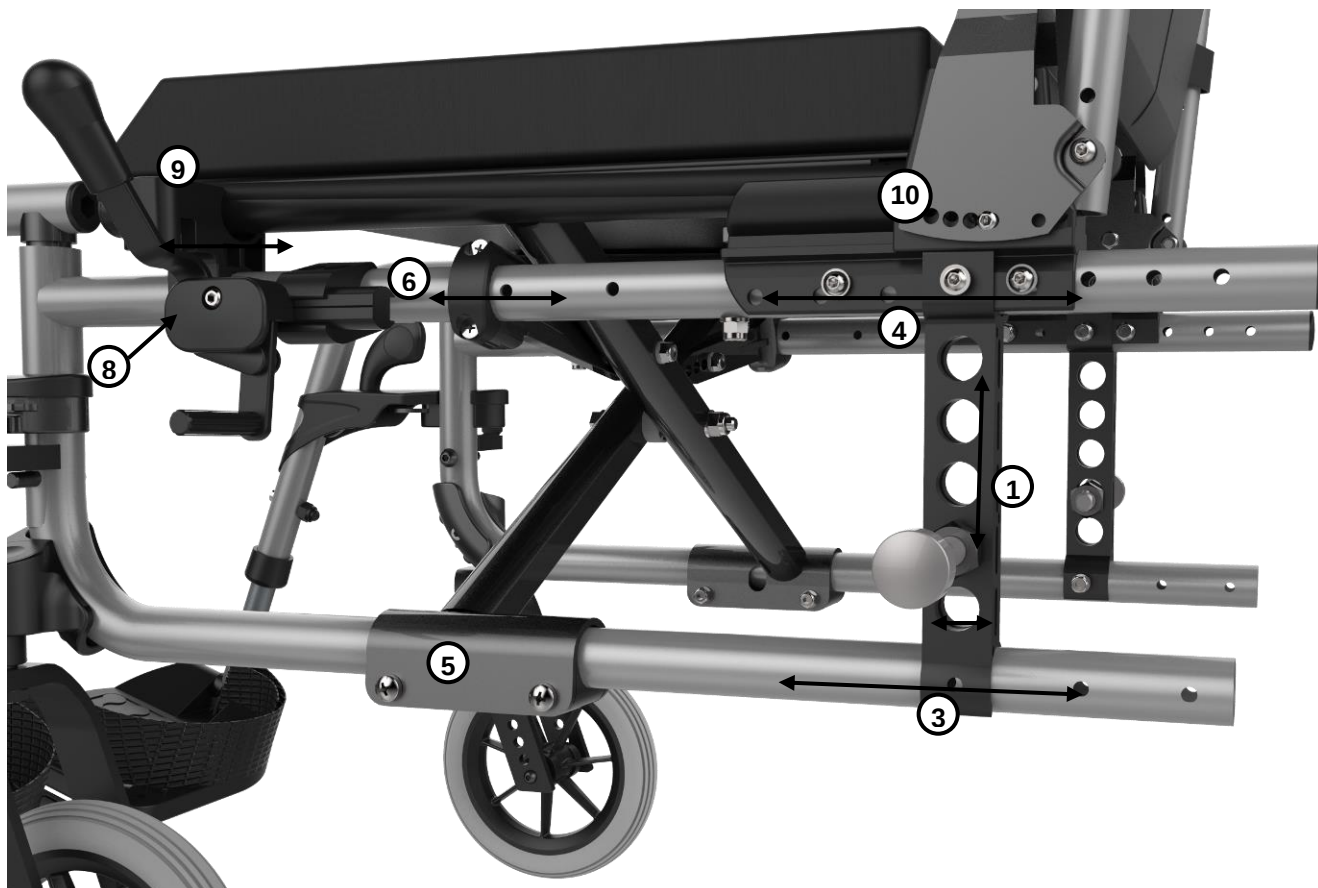
Het frame-ontwerp maakt een breed scala van aanpassingen van zithoek, zithoogte en –diepte mogelijk. Tevens maakt het verschillende gradaties van stabiliteit mogelijk door aanpassing van het zwaartepunt van de rolstoel ten opzichte van de positie van de achterwielen.

- Door de aspositie dichterbij het zwaartepunt te plaatsen zal de rolstoel makkelijker kantelen en makkelijker te manoeuvreren zijn voor de actieve rolstoelgebruiker.
- Door de aspositie verder van het zwaartepunt te plaatsen zal de rolstoel minder snel kantelen en meer geschikt zijn voor gebruikers die meer stabiliteit en veiligheid nodig hebben.

Om tegemoet te komen aan zowel langere als kortere gebruikers, kan de zitdiepte veranderd worden door de zitbuizen en de bekleding aan te passen.

Het frame-ontwerp maakt een breed scala van aanpassingen aan zithoek, zithoogte en –diepte. U kunt het volgende veranderen:

- De zithoek en/of -hoogte door voorwielen en/of achterwielen met een andere diameter te gebruiken.
- De zithoek door de positie van de achterwielen te veranderen.
- De hoek van de voorvork-as in stellen tot positie loodrecht op de vloer.
- De zitdiepte door horizontale aanpassing van de aspositie van het achterwiel. Hiermee kan de stabiliteit en de manoeuvreerbaarheid van de rolstoel beïnvloed worden.



WAARSCHUWING! Alle onderstaande aanpassingen mogen alleen gedaan worden door een gekwalificeerde servicemonteur en/of geadviseerd door een fysio- of ergotherapeut, gekwalificeerd voor rolstoelinstelling.

Aanpassing van de achterwiel-hoogte

- Neem het achterwiel af door de snelkoppelingsknop te gebruiken.
- Maak de wielbus (1) los van de zwarte asplaat en plaats deze in één van de andere gaten.
- Bevestig de wielbus weer op de asplaat met de juiste volgorde van ringen en bouten.
- Herhaal ditzelfde voor het andere wiel.

Horizontale aanpassing van het achterwiel.

Voor gebruikers die meer stabiliteit nodig hebben, bijv. na amputatie van de onderste ledematen, kan de asplaat achterwaarts verplaatst worden ten opzichte van het zitframe. Het wordt aanbevolen om anti-kiepwieltjes te gebruiken om achterover kiepen van de rolstoel te voorkomen. Let op, een langere wielbasis maakt het manoeuvreren van de rolstoel moeilijker.

Om de manoeuvreerbaarheid en het reactievermogen van de rolstoel te verbeteren, kunnen de asplaten naar de voorste positie verplaatst worden. Het is makkelijker om met de rolstoel te manoeuvreren als de achterwielen in de voorste positie staan, maar de achterwaartse stabiliteit is een stuk lager. Als de achterwielen in de voorste positie geplaatst zijn moet de rolstoel altijd uitgerust worden met ingestelde anti-kiep wielen als bescherming tegen achterover kiepen. Personen met geamputeerde benen mogen de rolstoel nooit gebruiken met de achterwielen in de voorste positie omdat het risico op omkiepen te groot is.

De positie van de wielmontageplaat kan worden veranderd in drie andere posities ten opzichte van de rugleuning bevestigingsplaat (10).

- Draai de bouten (3) en (4) los waarmee de wielmontageplaat aan de framebuisen is bevestigd.
- Verplaats de wielmontageplaat naar de gewenste positie (voorwaarts of achterwaarts), plaats de bouten opnieuw en draai ze weer vast.
- Herhaal alles hierboven voor de andere kant van het frame.

WAARSCHUWING! Als de positie van de achterwielen wordt gewijzigd, moet de positie van de remmen overeenkomstig worden aangepast.!

WAARSCHUWING! De instellingen aan beide zijden van het frame moeten identiek zijn.

De zitdiepte wordt bepaald als zijnde de afstand van de lumbale wervelkolom tot de knieplooi, met voldoende ruimte voor kleding en vrije ruimte aan de achterkant van de knie om de bloedcirculatie niet te belemmeren.

Instellen van de zitdiepte

U kunt de zitdiepte aanpassen door de rugleuningplaat **(10)** over de bovenste rail van het zijframe te verplaatsen. LET OP: de wielmontageplaat **(4)** moet opnieuw worden geplaatst om te zorgen voor stabiliteit voor de gebruiker. Als het kruisframe **(5)** naar achter moet worden verplaatst, bij het verplaatsen van de rugleuningplaat **(10)**, moet u ervoor zorgen dat de voorkant van de zitbuizen ondersteund wordt op het zijframe door de voorste zitbuissteun **(9)** mee naar achteren te verplaatsen.

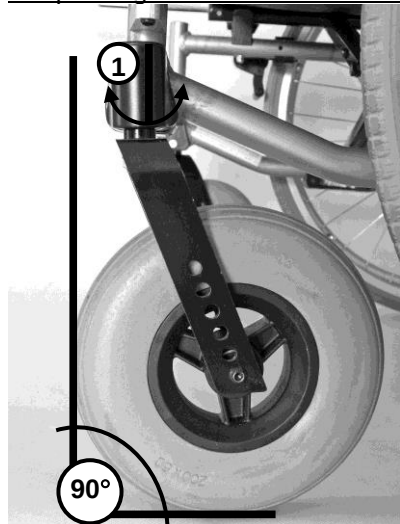
Om de aanpassingen uit te voeren:

- Draai de bouten **(5)** en **(6)** los waarmee het kruisframe aan het zijframe is bevestigd.
- Schuif het kruisframe met de zitbuizen in de gewenste positie.
- Plaats alle bouten opnieuw en draai ze vast om het kruisframe en de zitbuissteun (tevens houder van de armleuning) in de nieuwe positie vast te zetten.
- Herhaal alles hierboven voor de andere kant van het frame.

Samen met het kruisframe zijn ook de zittingsbuizen met deze aanpassing verplaatst. Verzekert u ervan dat de zitbuissteunen mee verplaatst worden naar de juiste positie ter ondersteuning van de zitbuis-einden, zodat alle 4 hoeken van de zitting stabiel zijn.

- Draai de bout **(8)** los.
- Verplaats de steun **(9)** naar de positie waarin deze een stabiele ondersteuning geeft van de voorkant van de zitting. Draai de bout weer vast **(8)**. Dan:
- Draai de 3 bouten los waarmee de rugleuningplaat (tevens zitting steun) **(10)** aan het frame bevestigd is.
- Verplaats de rugleuningplaat **(10)** naar de positie waarin deze steun geeft aan de achterkant van de zitting buizen. Draai de 3 bouten weer vast.
- Herhaal alles hierboven voor de andere kant van het frame.

Aanpassingen voor de voorwielmontage

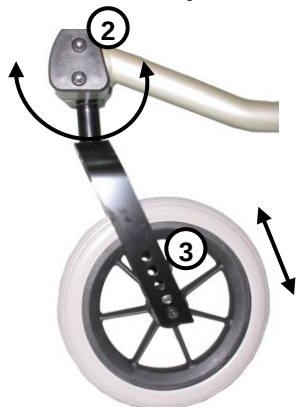


Als de positie of de afmeting van het achter- of voorwiel is aangepast, zou het nodig kunnen zijn om de hoek van het voorwiel aan te passen om "fladderen" van het voorwiel te voorkomen en te zorgen voor een soepele rechte rit.

De kop van de voorvork montage **(1)** moet altijd in een hoek van 90° met de grond staan ingesteld. Nadat de wielinstelling is veranderd is aanpassing van die hoek noodzakelijk.

Om de hoek van de voorvork aan te passen:

- Maak de 2 bouten **(2)** los. Roteer de voorvork linksom of rechtsom tot de verticale as van de lagerbehuizing **(1)** een hoek van 90° vormt met de vloer.
- Draai de bouten weer vast.



Om de zithoogte aan te passen kunt u de voorwielen in diverse posities monteren **(3)** (In deze afbeelding is een voorvork met 6 verschillende positiemogelijkheden gebruikt). Door de meerdere gaten kunnen voorwielen van diverse diameter gemonteerd worden.

WAARSCHUWING! Alle bovenstaande aanpassingen mogen alleen uitgevoerd worden door een gekwalificeerde service-monteur of geadviseerd door fysio- of ergotherapeuten.

Raadpleeg de Service Manual voor gedetailleerde instructies.

WAARSCHUWING! De instellingen aan beide zijden van het frame moeten identiek zijn

WAARSCHUWING! Iedere aanpassing van de zitpositie heeft direct invloed op de balans en manoeuvreerbaarheid van de rolstoel. Naast de aanpassing van de zitpositie kan het noodzakelijk zijn om ook de positie van de wielen opnieuw in te stellen om de rolstoel veilig en manoeuvreerbaar te houden.

9.2. Algemeen

9.2.1. Wielen

Achterwielen

Afhankelijk van de orderspecificatie wordt uw rolstoel uitgerust met achterwielen met een diameter van 12", 16" of 24" inch. (30 / 41 / 61 cm) De wielen kunnen luchtbanden of lekvrije PU-banden hebben. Andere maten/ type wielen zijn op aanvraag beschikbaar.

24" inch wielen zijn standaard uitgerust met grijpringen, bedoeld om zelf de rolstoel voort te bewegen. Rolstoelen uitgerust met kleinere wielen (12" of 16") kunnen alleen voortbewogen worden door een begeleider.

Snelkoppelings-as

Afhankelijk van orderspecificatie kunnen de achterwielen uitgerust worden met snelkoppelings-assen waarmee de achterwielen snel gemonteerd en gedemonteerd kunnen worden.



Om het wiel los te maken:

- Druk de snelkoppelingsknop in **(1)**, houd deze ingedrukt en trek het wiel uit de wielbus.

Om het wiel terug te plaatsen:

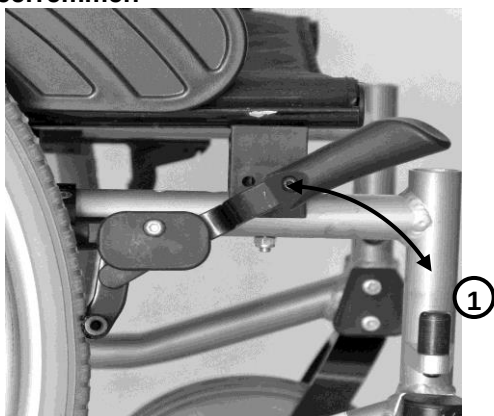
- Plaats de aspunt in de wielbus **(2)**, druk de snelkoppelingsknop in **(1)** en houd deze ingedrukt, druk de as helemaal in de wielbus en laat de knop los.
- Probeer het wiel uit de bus te trekken om te controleren of het veilig vast zit.

WAARSCHUWING! Denk om uw vingers bij het los-of vastmaken van de wielen. Steek geen vingers tussen de spaken of tussen de grijpring en de banden.

WAARSCHUWING! Denk om uw vingers bij het voortbewegen van de rolstoel. Steek geen vingers tussen de spaken of tussen de grijpring en de banden. Om uw vingers te beschermen kunt u spaakbeschermers gebruiken, leverbaar als accessoire.

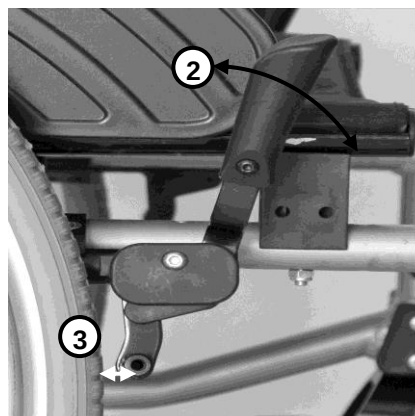
9.2.2. Remmen

Parkeerremmen



Rem ingeschakeld (rolstoel rolt niet)

- Om de rem in te schakelen, druk de remhendel naar voren **(1)**. Nu zijn de wielen geblokkeerd.
- Om de rem uit te schakelen, trek de remhendel naar achter **(2)**. Nu kunnen de wielen rollen.
- Altijd de remmen inschakelen als de rolstoel stil blijft staan.
- Altijd de remmen uitschakelen alvorens met de rolstoel te rijden.



Rem uitgeschakeld (rolstoel rolt)

WAARSCHUWING! Altijd beide remmen inschakelen bij het in-of uitstappen van de rolstoel.

WAARSCHUWING! Parkeerremmen zijn niet gemaakt om de bewegende rolstoel af te remmen. Ze zijn alleen bedoeld voor de parkeerfunctie.

WAARSCHUWING! Nooit op een remhendel leunen. Ze zijn alleen bedoeld voor parkeerfunctie.

Aanpassing van rempositie



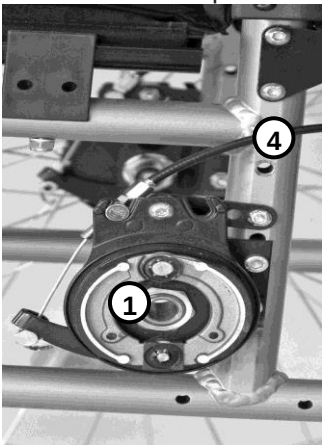
Als uw rolstoel is uitgerust met achterwielen met een diameter van 12" of 14" inch, dan is de positie van de rem montage lager en de remhendel is langer.

Werking en bediening van de remmen blijft hetzelfde als hierboven beschreven.

Trommelremmen (optioneel)

Trommelremmen zijn een optionele uitrusting en kunnen alleen door de producent of een gemachtigde service-afdeling op de rolstoel gemonteerd worden. Ze zijn ontworpen om een begeleider te helpen om de rolstoel te manoeuvreren tijdens het rijden. Ze kunnen ook als parkeerrem gebruikt worden.

De set bestaat uit 2 achterwielen met geïntegreerde trommelrem **(1)**, 2 remhendels **(2)**, 2 kleine vergrendelingshendels om in de parkeerstand te zetten **(3)** en 2 remkabels die de remmen met de remhendels verbinden **(4)**.



Trommelrem

WAARSCHUWING!

Trommelremmen kunnen alleen bediend worden door begeleiders die achter de rolstoel staan. Trommelremmen zijn niet ontworpen om door de persoon die in de rolstoel zit te worden gebruikt.

WAARSCHUWING!

Laat de rolstoel nooit onbeheerd achter met uitgeschakelde parkeerremmen.

WAARSCHUWING!

Altijd de remmen inschakelen als de rolstoel niet gebruikt wordt.



Rem uitgeschakeld



Rem ingeschakeld en vergrendeld

- Om de rijdende rolstoel te vertragen, knijp beide remhendels in **(2)** en doseer de remkracht.
- Om de rolstoel compleet tot stilstand te brengen, knijp de beide remhendels helemaal in.
- Om de remmen uit te schakelen, laat de remhendels los zodat de remhendels weer open gaan.
- U kunt de trommelrem ook gebruiken om de rolstoel te manoeuvreren, door geleidelijk te remmen aan de kant van de richting waarin u de rolstoel wilt bewegen.

Om de trommelremmen als parkeerrem te gebruiken moeten de remhendels vergrendeld worden.

- Nadat u de remhendels ingeknepen heeft **(2)** knijpt u de beide vergrendelingshendeltjes in **(3)** die onderaan de remhendels zitten. De remmen staan nu vast.
- Om de remmen weer los te maken, knijpt u beide remhendels **(2)** weer in zodat de vergrendelingshendels uit zichzelf los komen en laat de remhendels los. De rolstoel is nu van de parkeerrem af.

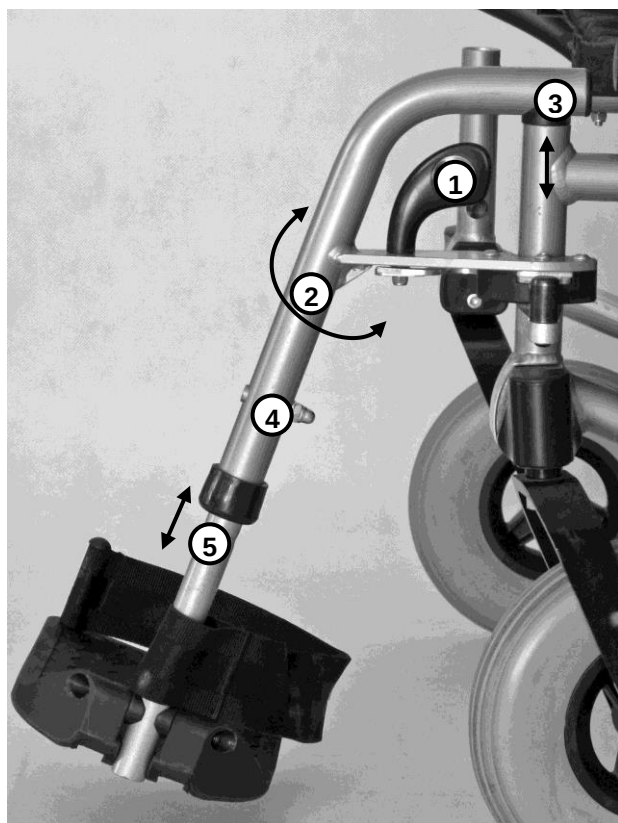
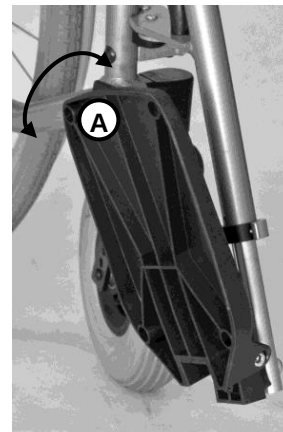
9.2.3. Beensteunen (Standaard -, Hoogte en hoek verstelbare -*en amputeersteunen*) (*optioneel)

Standaard Beensteunen

Uitgevoerd in Staal met bout-verstelling voor lengte-instelling

- De beensteunen kunnen eenvoudig naar buiten gedraaid worden en van de stoel afgenomen worden. Ze kunnen ook naar binnen, onder de zitting geklapt worden voor meer beenruimte rond de rolstoel.
- De beensteunen zijn in hoogte verstelbaar. Bij gebruik van de rolstoel buitenshuis, moet de minimale afstand van voetplaat tot de grond 4-5 cm zijn.
- Om makkelijker in- en uit de rolstoel te stappen, kunnen de voetplaten opgeklapt worden (A).

WAARSCHUWING! Het is niet toegestaan om op de beensteun te gaan staan, de rolstoel zou voorover kunnen kiepen.



Om de beensteun naar buiten te draaien en af te nemen:

- Druk op de vergrendelingshendel (1).
- Draai de beensteun (2) naar buiten tot $\pm 45^\circ$.
- Til de beensteun omhoog uit de framebuis (3).

Om de beensteun aan te brengen:

- Houd de steun naar één kant, op $\pm 45^\circ$ t.o.v. het frame.
- Plaats de punt van de steun in de opening van de framebuis (3).
- Als de beensteun in het frame hangt, draai deze dan naar voren (2). De beensteun zal zichzelf automatisch vergrendelen.
- Verzekert u ervan dat de rechtse- en linkse beensteun aan de goede kant van het frame worden aangebracht.

Om de hoogte van de beensteun aan te passen:

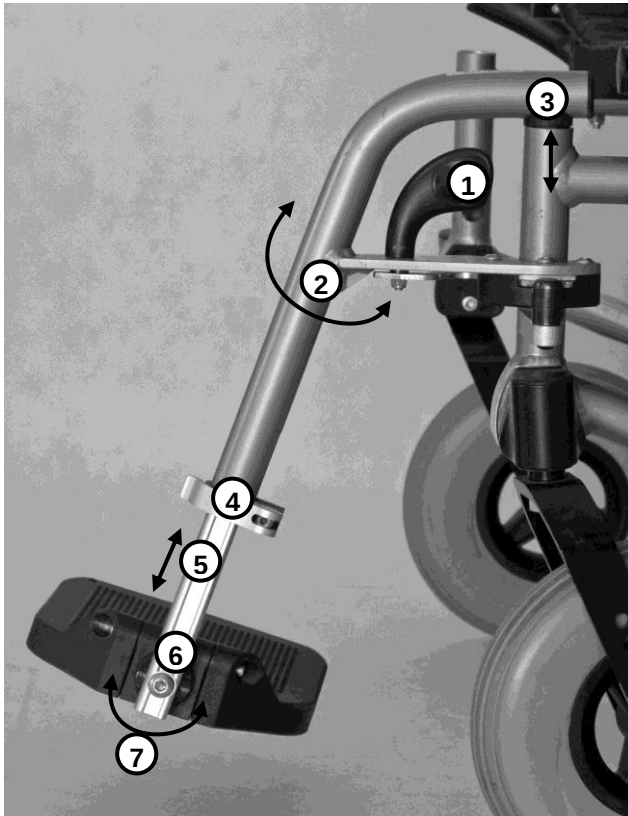
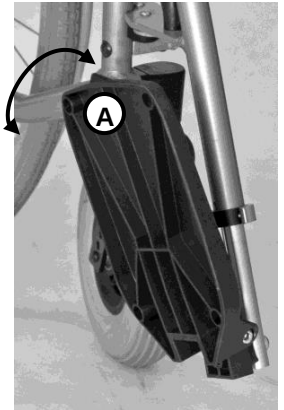
- Draai de bout los (4) en neem deze uit de buis.
- Stel de lengte van de steun in door de binnenste buis (5) omhoog of omlaag te bewegen. Zorg dat de gaten van de binnen- en buitenbuis matchen.
- Doe de bout er weer doorheen en draai vast.

Standaard Beensteunen

Uitgevoerd in **Aluminium** met **verstelklemmen** voor lengte-instelling en een **hoek verstelbare voetplaat**.

- De beensteunen kunnen eenvoudig naar buiten gedraaid worden en van de stoel afgenomen worden. Ze kunnen ook naar binnen, onder de zitting geklapt worden voor meer beenruimte rond de rolstoel.
- De beensteunen zijn in hoogte verstelbaar. Bij gebruik van de rolstoel buitenshuis, moet de minimale afstand van voetplaat tot de grond 4-5 cm zijn.
- Om makkelijker in- en uit de rolstoel te stappen, kunnen de voetplaten opgeklapt worden **(A)**.

WAARSCHUWING! Het is niet toegestaan om op de beensteun te gaan staan, de rolstoel zou voorover kunnen kiepen.



Om de beensteun naar buiten te draaien en af te nemen:

- Druk op de vergrendelingshendel **(1)**.
- Draai de beensteun **(2)** naar buiten tot $\pm 45^\circ$.
- Til de beensteun omhoog uit de framebuis **(3)**.

Om de beensteun aan te brengen:

- Houd de steun naar één kant, op $\pm 45^\circ$ t.o.v. het frame.
- Plaats de punt van de steun in de opening van de framebuis **(3)**.
- Als de beensteun in het frame hangt, draai deze dan naar voren **(2)**. De beensteun zal zichzelf automatisch vergrendelen.
- Verzekert u ervan dat de rechtse- en linkse beensteun aan de goede kant van het frame worden aangebracht.

Om de hoogte van de beensteun aan te passen:

- Open de vergrendelklem **(4)**.
- Stel de lengte van de steun in door de binnenste buis **(5)** omhoog of omlaag te bewegen.
- Doe de vergrendelklem weer dicht.

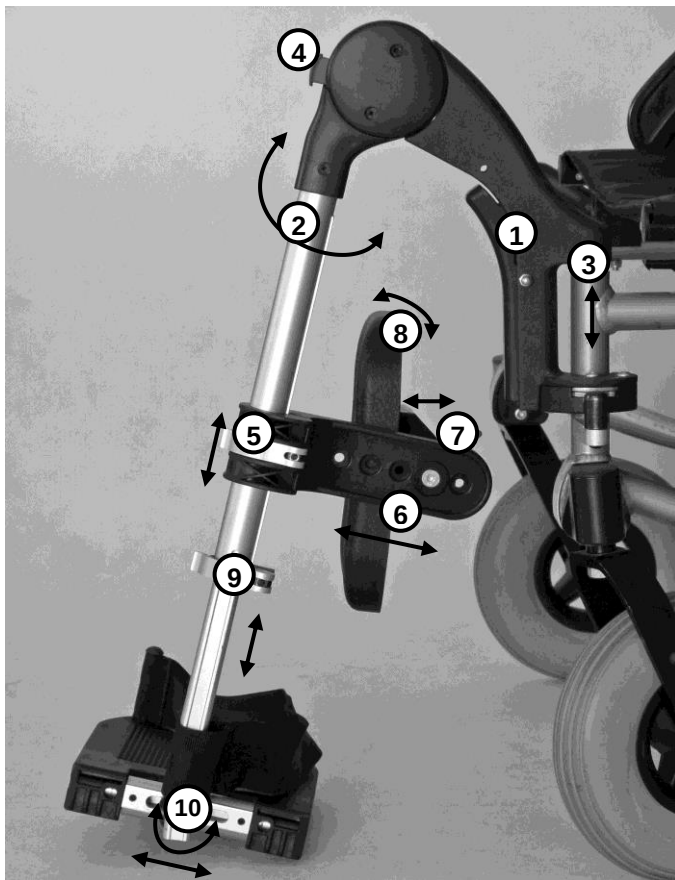
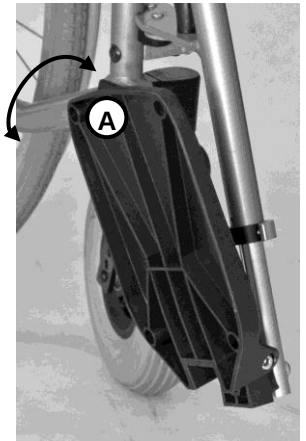
Om de hoek van de voetplaat aan te passen:

- Draai de bout los **(6)**.
- Pas de hoek van de voetplaat aan **(7)**.
- Draai de bout weer vast.

Hoogte- en hoek-verstelbare beensteunen (aluminium)

- De beensteunen kunnen eenvoudig naar buiten gedraaid worden en van de stoel afgenomen worden.
- De beensteunen zijn in hoogte verstelbaar. Bij gebruik van de rolstoel buitenshuis, moet de minimale afstand van voetplaat tot de grond 4-5 cm zijn.
- Om makkelijker in- en uit de rolstoel te stappen, kunnen de voetplaten opgeklapt worden (A).

WAARSCHUWING! Het is niet toegestaan om op de beensteun te gaan staan, de rolstoel zou voorover kunnen kiepen.



Om de beensteun naar buiten te draaien en af te nemen:

- Druk op de vergrendelingshendel (1).
- Draai de beensteun (2) naar buiten tot $\pm 45^\circ$.
- Til de beensteun omhoog uit de framebuis (3).

Om de beensteun aan te brengen:

- Houd de steun naar buiten, $\pm 45^\circ$ t.o.v. het frame.
- Plaats de punt van de steun in de opening van de framebuis (3).
- Als de steun in het frame hangt, draai deze dan naar voren (2). De steun zal automatisch vergrendelen.
- Zorg er voor dat de rechtse- en linkse beensteun aan de goede kant van het frame worden aangebracht.

Om de hoek van de beensteun aan te passen:

- Druk op de rode knop (4).
- Knop ingedrukt houden en met uw andere hand de beensteun naar boven of beneden bewegen tot de juiste hoek.
- Laat de knop los.

Om de hoogte van de kuitsteun aan te passen:

- Open de vergrendelklem (5).
- Stel de juiste hoogte van de kuitsteun in.
- Doe de vergrendelklem weer dicht.

Om de diepte van de kuitsteun aan te passen:

- Draai de bout los en neem deze weg (6).
- Doe de kuitsteun in 1 van 5 stelgaten.
- Doe de bout terug en draai vast.

Om een transfer in- of uit de rolstoel makkelijker te maken:

- Klap de kuitsteun naar achter door de het rode hendeltje (7) in te drukken
- Om de kuitsteun terug in positie te brengen, druk deze voorwaarts tot deze zichzelf automatisch vergrendelt.

Om de hoek van de kuitsteun aan te passen:

- Draai eenvoudig voor- of achterover (8).

Om de hoogte van de beensteun aan te passen:

- Open de vergrendelklem (9).
- Stel de lengte van de steun in door de binnenste buis omhoog of omlaag te bewegen.
- Doe de vergrendelklem weer dicht.

WAARSCHUWING! Als de rolstoel buitenshuis gebruikt wordt, moet de minimale afstand van voetplaat tot de grond 4-5 cm zijn.

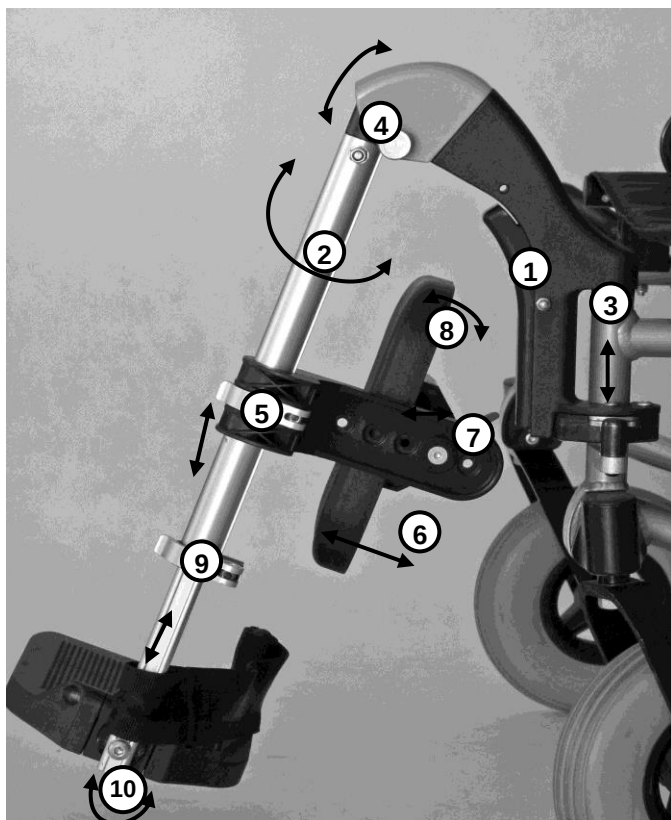
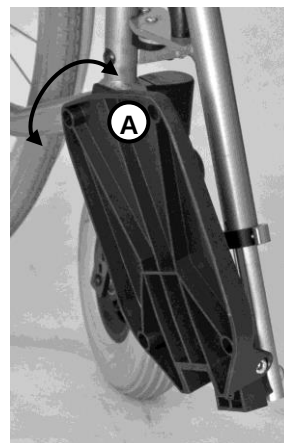
Om de hoek-of diepte van de voetplaat in te stellen:

- Draai de bout los (10).
- Pas de positie van de voetplaat aan.
- Draai de bout weer vast.

Hoogte- en hoek-verstelbare beensteunen (staal)

- De beensteunen kunnen eenvoudig naar buiten gedraaid worden en van de stoel afgenomen worden.
- De beensteunen zijn in hoogte verstelbaar. Bij gebruik van de rolstoel buitenshuis, moet de minimale afstand van voetplaat tot de grond 4-5 cm zijn.
- Om makkelijker in- en uit de rolstoel te stappen, kunnen de voetplaten opgeklapt worden (A).

WAARSCHUWING! Het is niet toegestaan om op de beensteun te gaan staan, de rolstoel zou voorover kunnen kiepen.



Om de beensteun naar buiten te draaien en af te nemen:

- Druk op de vergrendelingshendel (1).
- Draai de beensteun (2) naar buiten tot $\pm 45^\circ$.
- Til de beensteun omhoog uit de framebuis (3).

Om de beensteun aan te brengen:

- Houd de steun naar buiten, $\pm 45^\circ$ t.o.v. het frame.
- Plaats de punt van de steun in de opening van de framebuis (3).
- Als de steun in het frame hangt, draai deze dan naar voren (2). De steun zal automatisch vergrendelen.
- Zorg er voor dat de rechtse- en linkse beensteun aan de goede kant van het frame worden aangebracht

Om de hoek van de beensteun aan te passen:

- Trek aan de metalen vergrendelingsknop (4).
- Knop uitgetrokken houden en met uw andere hand de beensteun naar boven of beneden bewegen tot de juiste hoek.
- Laat de knop los.

Om de hoogte van de kuitsteun aan te passen:

- Open de vergrendelklem (5).
- Stel de juiste hoogte van de kuitsteun in.
- Doe de vergrendelklem weer dicht.

Om de diepte van de kuitsteun aan te passen:

- Draai de bout los en neem deze weg (6).
- Doe de kuitsteun in 1 van 5 stelgaten.
- Doe de bout terug en draai vast.

Om een transfer in- of uit de rolstoel makkelijker te maken:

- klap de kuitsteun naar achter door de het rode hendeltje (7) in te drukken
- Om de kuitsteun terug in positie te brengen, druk deze voorwaarts tot deze zichzelf automatisch vergrendelt.

Om de hoek van de kuitsteun aan te passen:

- Draai eenvoudig voor- of achterover (8).

Om de hoogte van de beensteun aan te passen:

- Open de vergrendelklem (9).
- Stel de lengte van de steun in door de binnenste buis omhoog of omlaag te bewegen.
- Doe de vergrendelklem weer dicht.

WAARSCHUWING! Als de rolstoel buitenshuis gebruikt wordt, moet de minimale afstand van voetplaat tot de grond 4-5 cm zijn.

Om de hoek van de voetplaat in te stellen:

- Draai de bout los (10).
- Pas de positie van de voetplaat aan.
- Draai de bout weer vast.

Amputeersteun

- Deze steun is ontworpen voor gebruikers die steun nodig hebben na een beenamputatie.
- De steun kan makkelijk weggeklaapt- of afgenomen worden.
- De steun is in diepte, hoogte en hoek verstelbaar.

WAARSCHUWING! Het is verboden om op de steun te gaan staan of zitten.
De rolstoel zou voorover kunnen kiepen!



Om de diepte van de steun aan te passen:

- Draai de 2 schroeven **(1)** los waarmee de steun aan de beugel vast zit.
- Pas de diepte aan.
- Draai de schroeven weer vast.

Om de steun aan te brengen of te verwijderen:

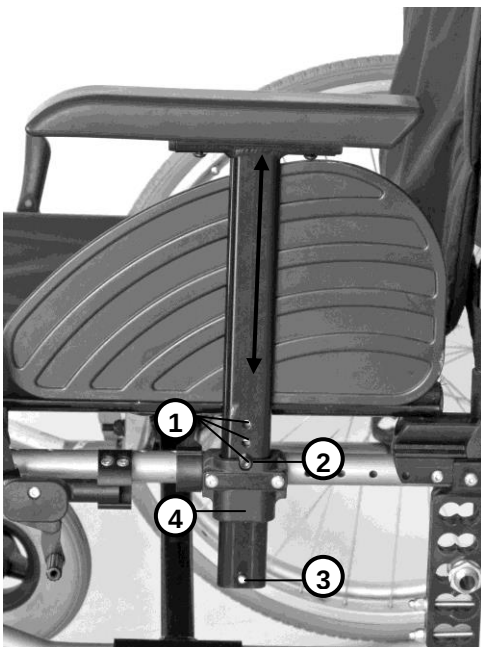
- Plaats de pin in de framebuis of neem hem eruit **(2)**.

Om de hoogte en/of hoek van de steun te verstellen:

- Draai de vergrendelkop los **(3)**.
- Pas de positie aan.
- Draai de hendel weer vast.

9.2.4. Armsteunen

Armsteunen (insteek)



De armleuningen zijn in hoogte verstelbaar en afneembaar voor een makkelijkere transfer in- en uit de rolstoel.

Om de hoogte van de armleuning in te stellen:

- Kies 1 van de gaten in de steun van de leuning **(1)** plaats de bout erin **(2)** en draai vast.

Om de armleuning van de rolstoel af te nemen:

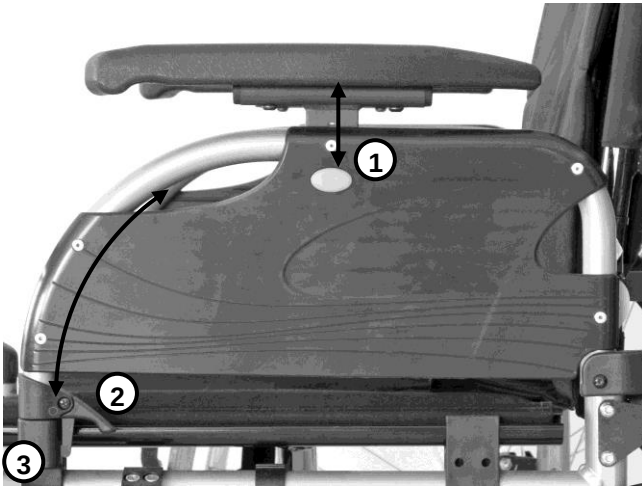
- Trek deze omhoog. De vergrendelknop **(3)** voorkomt dat de armsteun per ongeluk wordt verwijderd. Druk de knop in zodat de armsteunbuis door de beugel kan schuiven **(4)**.

Om de armleuning op de rolstoel aan te brengen:

- Doe het uiteinde van de armsteunbuis in de beugel, druk de vergrendelknop **(3)** in en druk de buis erdoor.
- De armsteun stopt bij de positie van de instellingsbout **(2)** waarmee de hoogte is ingesteld.

WAARSCHUWING! Gebruik de armsteunen nooit om de rolstoel op te tillen of te dragen!

Armsteunen (wegklapbaar- standaard grip)



WAARSCHUWING! Gebruik de armsteunen nooit om de rolstoel op te tillen of te dragen!

De armleuningen zijn in hoogte verstelbaar. Ze kunnen ook op- en naar achter geklapt worden voor een makkelijkere transfer in- en uit de rolstoel.

Om de hoogte van de armleuning in te stellen:

- Druk de ovale knop op het zijpaneel in en houd deze ingedrukt. **(1)**
- Gebruik uw andere hand om de armsteun op de juiste hoogte in te stellen. Laat de knop los.

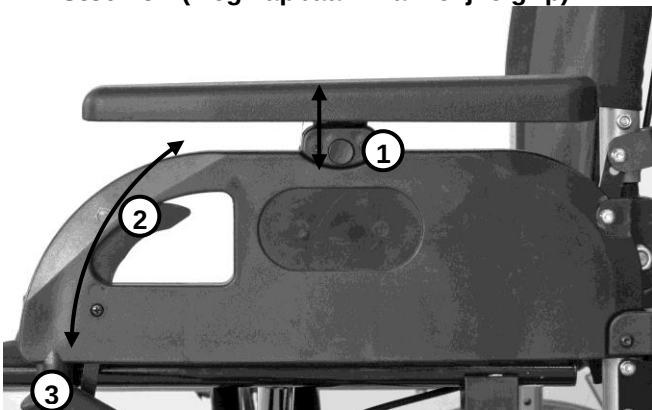
Om de armleuning op- en naar achter te klappen:

- Trek de vergrendelingshendel **(2)** omhoog en til de steun op en klap naar achter.

Om de armsteun weer vast te zetten:

- Laat de armsteun naar voren zakken tot de top van de buis weer in de beugel schuift **(3)**. Deze zal zichzelf automatisch vergrendelen.

Armsteunen (wegklapbaar- makkelijke grip)



WAARSCHUWING! Gebruik de armsteunen nooit om de rolstoel op te tillen of te dragen!

De armleuningen zijn in hoogte verstelbaar. Ze kunnen ook op- en naar achter geklapt worden voor een makkelijkere transfer in- en uit de rolstoel.

Om de hoogte van de armleuning in te stellen:

- Druk de ronde knop op het zijpaneel in en houd deze ingedrukt **(1)**.
- Gebruik uw andere hand om de armsteun op de juiste hoogte in te stellen. Laat de knop los.

Om de armleuning op- en naar achter te klappen:

- Knijp de vergrendelingshendel **(2)** in en til de steun op en klap naar achter.

Om de armsteun weer vast te zetten:

- Laat de armsteun naar voren zakken tot de top van de buis weer in de beugel schuift **(3)**. Deze zal zichzelf automatisch vergrendelen.

10. Accessoires

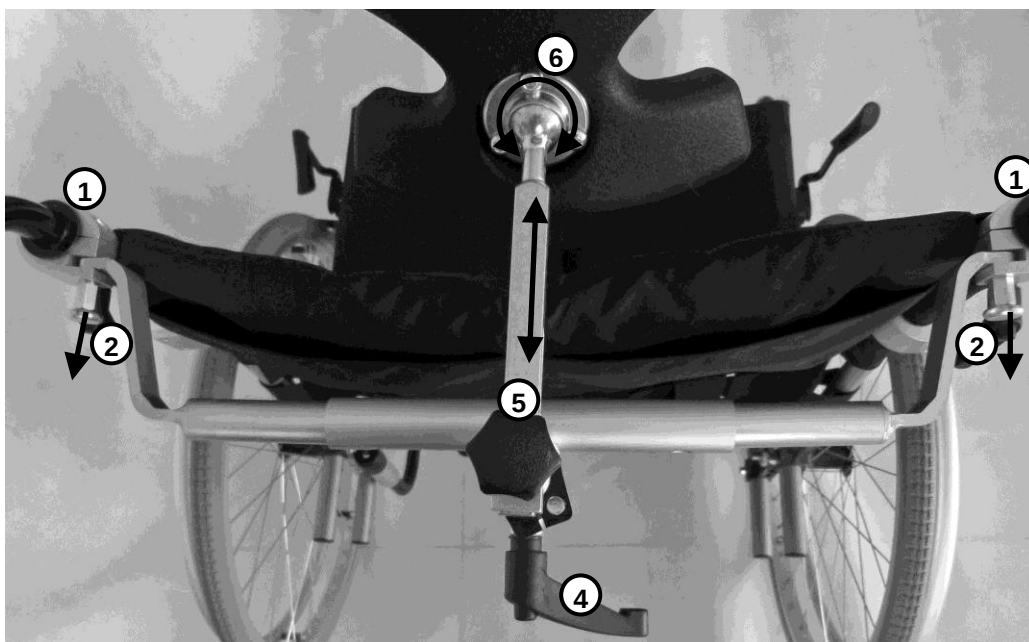
10.1. Hoofdsteun



De hoofdsteun is ontworpen om de nek en het hoofd extra stabiliteit te geven.

De hoofdsteunmontage bestaat uit 2 speciale beugels (1) die aan de rugleuning buizen gemonteerd worden en een breedte instelbare horizontale buis (3).

WAARSCHUWING! De montage en instelling van de hoofdsteun op de rolstoel mag alleen door gekwalificeerd servicepersoneel, fysio- of ergotherapeuten gedaan worden.



De horizontale buis zit aan de beugels (1) vast met 2 vergrendelpinnen (2).

Om de hoofdsteun montage te verwijderen (bijv. om de rolstoel in te vouwen) trek de vergrendelpin naar achter (2) en til de buis op. Herhaal dit aan de andere kant van de rolstoel.

Om de hoofdsteun aan te brengen, handel in omgekeerde volgorde.

Het is mogelijk om de hoogte en diepte in te stellen en de steun te roteren voor maximaal comfort van de gebruiker.

Om de hoogte van de hoofdsteun aan te passen:

- Draai de hendel (4) los en stel de verticale hoofdsteunbuis op de juiste hoogte in, en draai de hendel weer vast.

Om de diepte van de hoofdsteun aan te passen:

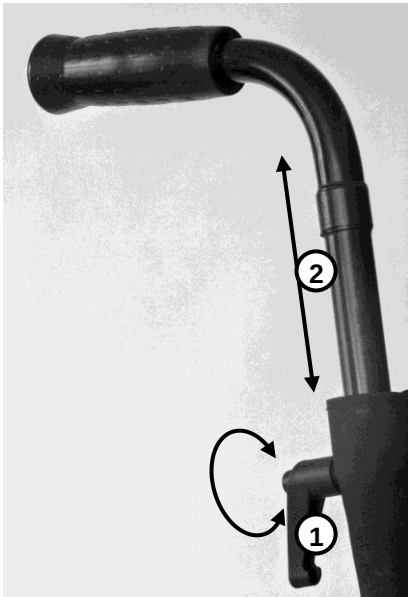
- Draai de knop (5) los en stel de horizontale hoofdsteunbuis op de juiste diepte in, en draai de knop weer vast.

Om de rotatie van de hoofdsteun aan te passen:

- Draai de steun rond in het gewricht (6) tot de juiste positie verkregen is.

WAARSCHUWING! Doe deze aanpassingen altijd terwijl de gebruiker in de rolstoel zit.

10.2. Hoogte verstelbare duwbeugels



U kunt de hoogte van de duwbeugels aanpassen aan de lengte van de begeleider.

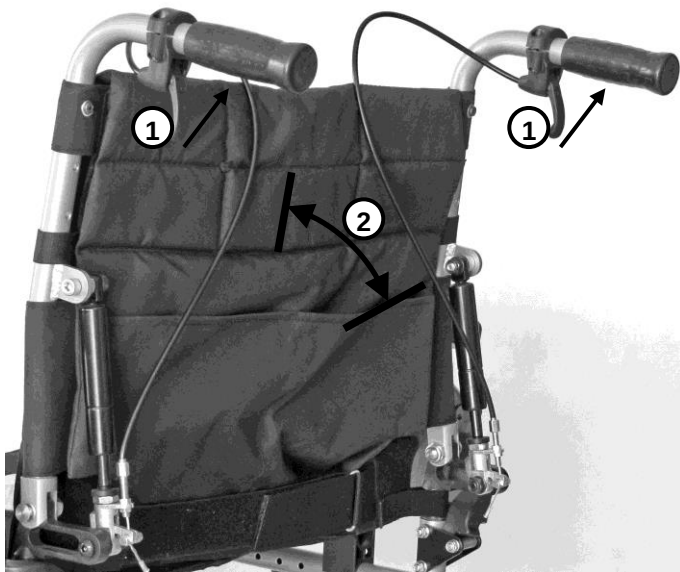
WAARSCHUWING! Beide duwbeugels moeten op dezelfde hoogte ingesteld worden.

Om de hoogte van de duwbeugels aan te passen:

- Draai de vergrendelingshendel **(1)** los.
- Pas de hoogte van de beugel aan tot de gewenste hoogte **(2)**.
- Draai de vergrendelingshendel weer vast **(1)**.
- Herhaal deze stappen voor de andere duwbeugel.

10.3. Hoek-verstelbare rugleuning

Hoek-verstelbare rugleuning (gasveren)



Begeleiders kunnen de hoek van de rugleuning verstellen voor maximaal comfort van de gebruiker.

Om de hoek van de rugleuning aan te passen:

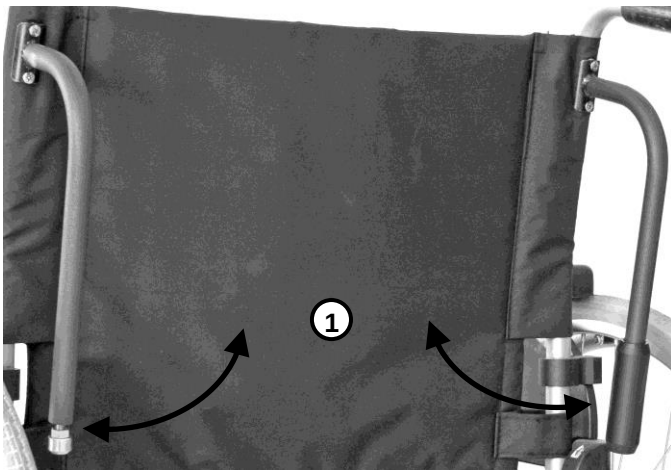
- Terwijl u de duwbeugels vast houdt, knijp de 2 stelhendels **(1)** in met uw vingers.
- Houd deze ingeknepen en stel de rugleuning op-of neerwaarts in **(2)** tot de gewenste positie.
- Laat beide hendels weer los **(1)**.

WAARSCHUWING! Altijd de stelhendels tegelijkertijd inknijpen en loslaten en de beide rugleuning buizen in dezelfde hoek instellen.

WAARSCHUWING! Doe deze aanpassing altijd terwijl de gebruiker in de rolstoel zit.

WAARSCHUWING! Altijd de rolstoel op de parkeerrem zetten voor u deze aanpassing uitvoert.

10.4 Stabiliteitsstang



De stabiliteitsstang is ontworpen om meer stevigheid aan de rugsteunbuizen te geven.

De stabiliteitsstang wordt met 4 schroeven aan de rolstoel gemonteerd

WAARSCHUWING! De montage en instelling van de stabiliteitsstang op de rolstoel mag alleen door gekwalificeerd service personeel, fysio- of ergotherapeuten gedaan worden.

De stabiliteitsstang bestaat uit 2 helften die los gemaakt dienen te worden om de rolstoel in te vouwen. Nadat de rolstoel weer is uitgevouwen moeten deze weer vastgemaakt worden.

Om de 2 delen van de stabiliteitsstang vast te maken:

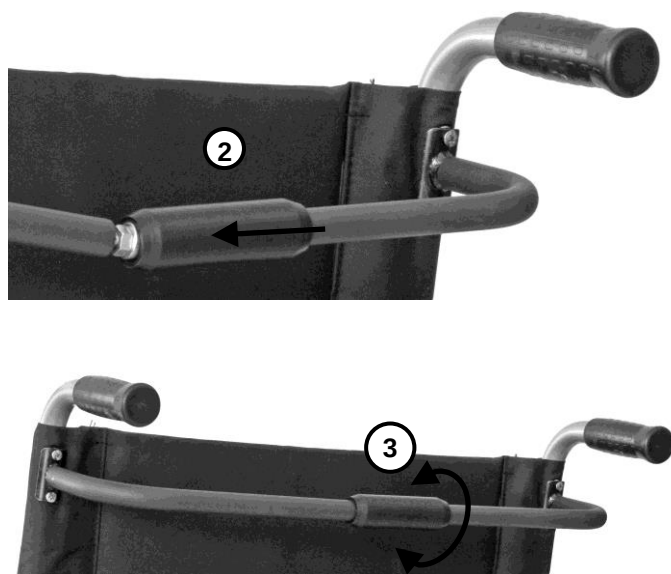
- Pak beide delen vast en beweeg ze naar elkaar toe (1).
- Schuif de plastic buis (2) over het uiteinde van de metalen pin aan het eind van de andere helft van de stang.
- Draai deze (3) om de verbinding vast te zetten.

Let op:

Er zal wat weerstand optreden bij het maken van de verbinding- dit is normaal en is noodzakelijk om de rugleuning buizen te spreiden. De lengte van de metalen pin moet zo ingesteld worden dat er een matige tot krachtige spanningskracht ontstaat die de beide duwbeugels naar buiten drukt.

Om de stabiliteitsstang los te koppelen:

- Volg bovenstaande instructies in omgekeerde volgorde.



10.5 Naspanbare rugleuningbekleding

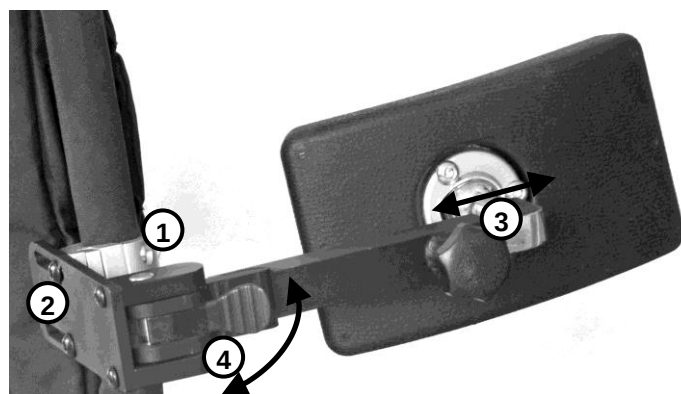


U kunt de weerstand van de rugleuning aanpassen om aan de behoefte en voorkeur van de individuele gebruiker te voldoen.

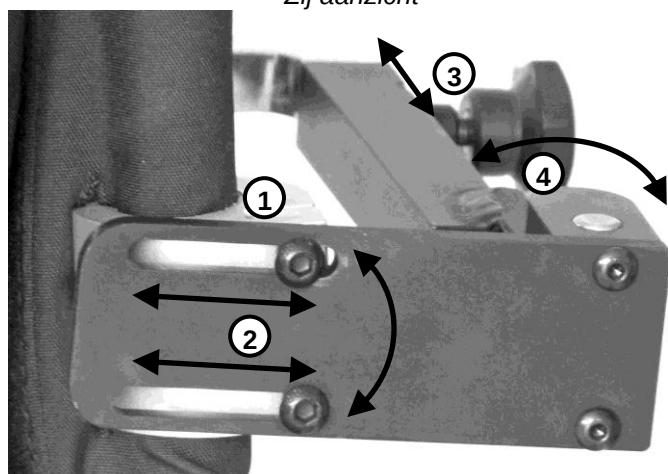
Om de rugleuning aan te passen:

- Til de achterkant van de buitenbekleding op (1).
- Pas de weerstand van de 6 klittenbanden (2) aan tot maximaal comfort is bereikt.
- Laat de buitenbekleding (1) weer over de klittenbanden zakken.

10.6 Zijwaartse rompsteun



Zij aanzicht



Achter aanzicht

De zijwaartse steunen geven extra stabiliteit aan de romp van de gebruiker.

De steunen worden met een speciale beugel aan de rugsteunbuisen vastgemaakt (1).

WAARSCHUWING! De montage en instelling van de zijwaartse steunen op de rolstoel mag alleen door gekwalificeerd service personeel, fysio- of ergotherapeuten gedaan worden.

De zijsteun wordt gemonteerd op een beugel (1) met 2 bouten (2). Het is mogelijk om de diepte, de hoek en de breedte van de steun aan te passen voor maximaal comfort van de gebruiker.

Om de hoek en/of breedte van de steun aan te passen:

- Draai de bouten los (2), stel de steun in de gewenste positie in en draai de bouten weer vast.

Om de diepte van de steun aan te passen:

- Draai de knop (3) los, stel de steun in de gewenste positie in en draai de knop weer vast.

De steun kan weggeklapt worden voor een makkelijke transfer van de gebruiker.

Om de steun weg te klappen:

- Druk op de rode vergrendelingshendel (4) en klap de steun zijwaarts weg.
- Na terugklappen van de steun zal deze zichzelf automatisch weer in dezelfde positie vergrendelen.

WAARSCHUWING! Doe deze aanpassing altijd terwijl de gebruiker in de rolstoel zit.

10.7 Anti-kiepwieltjes

Anti-kiep syteem (wegklapbaar) – linkerzijde gemonteerd (achteraanzicht)

Deze extra uitrusting verbetert de achterwaartse stabiliteit van de rolstoel en daarmee de veiligheid van de gebruiker. Het wordt speciaal aanbevolen voor gebruikers na een been-amputatie maar we raden aan om deze voor alle gebruikers te gebruiken.

WAARSCHUWING! De montage en instelling van de anti-kiepwielen op de rolstoel mag alleen door gekwalificeerd service-personeel, fysio- of ergotherapeuten gedaan worden.



Het anti-kiep systeem is actief als de wieltjes naar achter gericht staan. En in-actief als deze onder het rolstoelframe gedraaid staan

Om het anti-kiep systeem te activeren of te de-activeren: pak de horizontale buis en trek deze naar beneden.

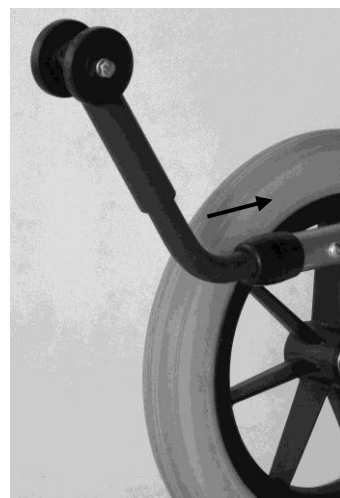
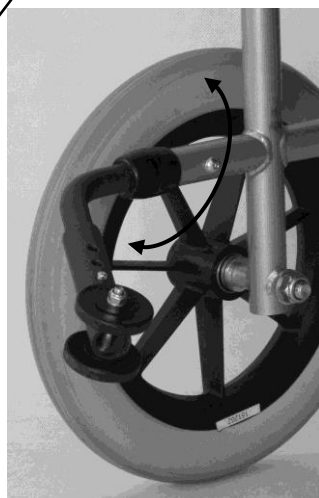
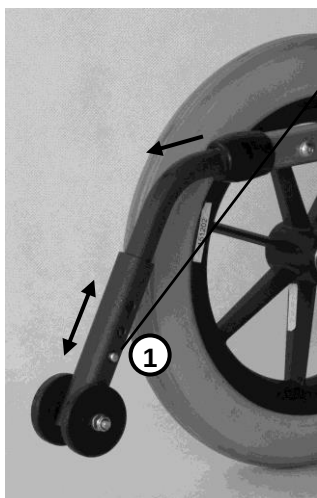
Draai de buis om zijn eigen verticale as naar de binnenzijde van het frame.

Laat de buis los. Deze zal zichzelf automatisch vergrendelen.

Anti-kiep systeem (opklapbaar) – linker zijde gemonteerd (achteraanzicht)

Deze extra uitrusting verbetert de achterwaartse stabiliteit van de rolstoel en daarmee de veiligheid van de gebruiker. Het wordt speciaal aanbevolen voor gebruikers na een been-amputatie maar we raden aan om deze voor alle gebruikers te gebruiken.

WAARSCHUWING! De montage en instelling van de anti-kiepwiel op de rolstoel mag alleen door gekwalificeerd servicepersoneel, fysio- of ergotherapeuten gedaan worden.



De afstand tussen het wiel en de grond kan aangepast worden door de vergrendelknop **(1)** in te drukken en het wiel op-of neer te schuiven.

Het anti-kiep systeem is actief als de wieltjes naar onder gericht staan. En inactief als deze naar boven gedraaid staan.

Om het anti-kiep systeem te activeren of te deactiveren: pak de horizontale buis en trek deze naar achter.

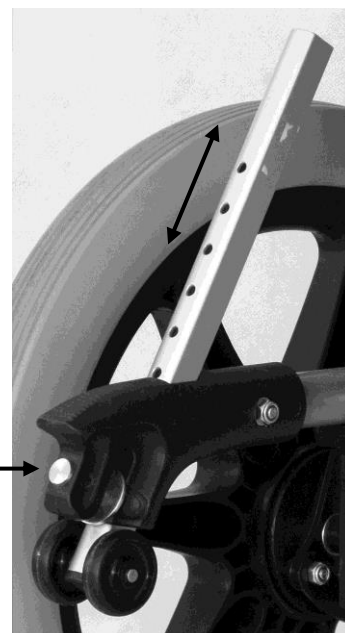
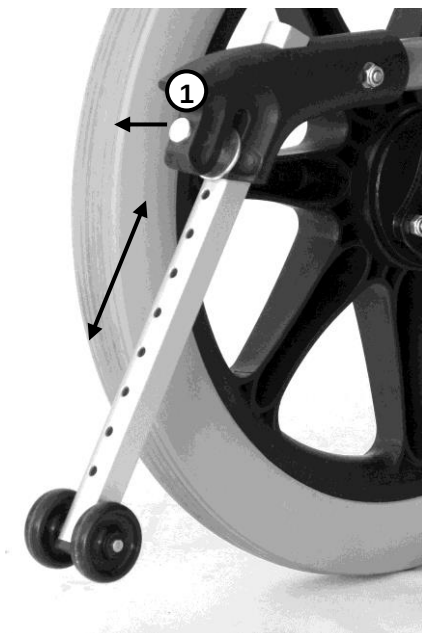
Draai de buis om zijn horizontale as zodat de wieltjes naar boven wijzen.

Laat de buis los. Deze zal zichzelf automatisch vergrendelen.

Anti-kiep systeem (inschuif) – linkerzijde gemonteerd (achteraanzicht)

Deze extra uitrusting verbetert de achterwaartse stabiliteit van de rolstoel en daarmee de veiligheid van de gebruiker. Het wordt speciaal aanbevolen voor gebruikers na een been-amputatie maar we raden aan om deze voor alle gebruikers te gebruiken.

WAARSCHUWING! De montage en instelling van de anti-kiepwiel op de rolstoel mag alleen door gekwalificeerd servicepersoneel, fysio- of ergotherapeuten gedaan worden.



Het anti-kiep systeem is actief als de wieltjes laag bij de grond staan. En inactief als deze hoog van de grond, dicht tegen het frame staan.

Om het anti-kiep systeem te activeren of te deactiveren: Trek de vergrendelpin **(1)** naar buiten en houd deze vast.

Gebruik uw andere hand om de anti-kiepwieltjes in de gewenste positie te schuiven (op of neer). Laat de vergrendelpin los om de wieltjes in de gekozen positie te vergrendelen.

Neem bij technische vragen contact op met uw lokale dealer of rechtstreeks met Rehasense

Dealer:

--

Rehasense Benelux

Markeweg 81
8398 GM Blesdijke
Nederland

www.rehasense.nl
info@rehasense.nl